

Balsfjord kommune Saksframlegg

Dato 22.08.14

Referanse 2006/274 -

Arkivkode: 143

Vår saksbehandler Toril Ingvaldsen, tlf 94785565

Saksgang:

Utvalgssaksnummer	Utvalg	Møtedato
91/14	Formannskapet	03.09.2014
	Kommunestyret	17.09.2014

Endringsforslag kommunedelplan E6 Nordkjosbotn-Storfjord grense, merknadsbehandling

Vedlagte dokument:

Merknadsbehandling, Endringsforslag kommunedelplan E6Nordkjosbotn-Storfjord gr.

Liste over dokumenter i saken (ikke vedlagt):

- 54 Merknadsbehandling, Endringsforslag kommunedelplan E6Nordkjosbotn-Storfjord gr.
- 53 Høringsuttalelse til endring av kommunedelplan for E6 mellom Nordkjosbotn og Storfjord grense
- 52 Valg av trase for ny E6/E8 Nordkjosbotn - Storfjord grense
- 51 Innsigelse E6 Nordkjosbotn - Storfjord grense
- 50 Høringsuttalelse om Prosjekt E6 Nordkjosbotn - Hatteng
- 49 Høring - endringsforslag kommunedelplan E6 Nordkjosbotn-Storfjord
- 48 Særutskrift: Fastsetting av planprogram for E6 Nordkjosbotn – Storfjord
- 47 Fastsetting av planprogram for E6 Nordkjosbotn – Storfjord
- 46 Fastsetting av planprogram - endring kommunedelplan E6 Nordkjosbotn – Storfjord
- 45 Merknader - varsel om planoppstart - omlegging E6 Nordkjosbotn - Hatteng og utbedring av E6 / E8 Nordkjosbotn - Jernberg
- 44 Varsel om planoppstart endring av kommunedelplan E6 Nordkjosbotn - Storfjord grense
- 43 Svar fra fylkesmannen til Statens Vegvesen 07.11.2012 E6 Nordkjosbotn - Storfjord grense
- 42 Oppfølging av planprogram for endring av kommunedelplan E6 Nordkjosbotn - Storfjord grense
- 41 Foreløpig uttalelse - E6/E8 Nordkjosbotn til Jernberg
- 40 Trasévalg og krav om nye utredninger ved endring av kommunedelplan E6 Nordkjosbotn til Storfjord grense
- 39 Fastsetting av planprogram - endring kommunedelplan E6 Nordkjosbotn-Storfjord grense
- 38 Innspill til forslag til planprogram for endring av kommunedelplan E6 Nordkjosbotn – Storfjord grense
- 37 Innspill til forslag til planprogram for endring av kommunedelplan E6 Nordkjosbotn - Storfjord grense
- 36 Høringsuttalelse Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne
- 35 Varsel om planoppstart - E6 Nordkjosbotn Storfjord
- 34 Uttalelse til planoppstart og nytt trasevalg E6 Nordkjosbotn – Storfjord
- 33 Innspill til varsel om oppstart av planarbeid - planprogram for endring av kommunedelplan E6 Nordkjosbotn - Storfjord grense NVE Region Nord NÆR SISK 01.06.2012 Ja 114662
- 32 Forslag planprogram - revidering kommunedelplan E6 Nordkjosbotn - Storfjord grense
- 31 Uttalelse fra veimøte avholdt på ungdomshuset Ruud den 4. desember
- 30 Møte med grunneiere ad ny trasé E6 Nordkjosbotn - Storfjord
- 29 Innsigelse til trase 2 - Nordkjosbotn- Oteren
- 28 Særutskrift: Trasevalg ny E6 Nordkjosbotn - Storfjord grense 27 Konsekvensutredning for E6 Nordkjosbotn - Storfjord grense
- 25 Interpellasjon til kommunestyre september 2011
- 23 Anmodning om vedtaksendring for E6 Nordkjosbotn – Storfjord
- 26 Trasevalg ny E6 Nordkjosbotn – Storfjord
- 22 Anmodning om endring av vedtak for E6 Nordkjosbotn-Storfjord
- 24 Viktige momenter ved valg av kryssløsninger i planlegginga av nye E6/E8 i Nordkjosbotn
- 21 Informasjon og synspunkter til f-skaptet 10.05.2011
- 20 Uttalelse i forbindelse med ny E6 fra Nordkjosbotn til Storfjord

- 18 Særutskrift: Kommunedelplan E6 Nordkjosbotn - Storfjord grense
- 17 Vedrørende ny E6 Nordkjosbotn - Storfjord
- 19 Kommunedelplan E6 Nordkjosbotn - Storfjord grense
- 16 Vedr vegtrasé Nordkjosbotn - Oteren
- 15 Ny trasévalg av E6 Nordkjosbotn - Storfjord grense
- 14 Ny trasé E6 ved Nordkjosbotn
- 13 Merknad til ny E6 Nordkjosbotn - Storfjord grense
- 12 Krav til videre utredning til reguleringsplanen for E6 mellom Nordkjosbotn og Hellarberget
- 11 Innspill til ny E6 fra Nordkjosbotn til Storfjord grense
- 10 Vedr. ny E6 - vegtrase 2
- 9 Vedr. ny E6 - vegtrase 2
- 8 Ny trasé E6 - E8 Nordkjosbotn Storfjord grense
- 7 Kunngjøring E6/E8 Nordkjosbotn - Storfjord grense
- 6 Kunngjøring E6/E8 Nordkjosbotn-Storfjord grense
- 5 Særutskrift: Kommunedelplan E6/E8 Nordkjosbotn - Storfjord grense
- 4 Kommunedelplan E6/E8 Nordkjosbotn - Storfjord grense
- 3 Særutskrift: Kommunedelplan E6/E8 Nordkjosbotn Storfjord grense
- 2 Kommunedelplan E6/E8 Nordkjosbotn Storfjord grense
- 1 Kommunedelplan E6 Nordkjosbotn-Storfjord grense - kommunedelplan og konsekvensutredning

Saksopplysninger:

Balsfjord kommunestyre vedtok 21.08.2007, (KST-sak 67/2007), kommunedelplan for E6 Nordkjosbotn – Storfjord grense i form av alternativ 2 på bekostning av alternativ 3 hvor det siste var utbyggingsalternativet til Statens vegvesen, (SVV), Fylkesmannen i Troms, (FM) og Norges Vassdrags og Energidirektorat, (NVE). Vedtaket innebar at ny E6 skulle bygges i sin helhet på sørsiden av Nordkjosdalen. På bakgrunn av vedtaket meldte SVV oppstart av reguleringsplan for det vedtatte alternativet i februar/mars 2011.

I forbindelse med oppstartmøtene med NVE og FM, signaliserte begge disse myndighetene kritikk mot Balsfjord kommunes vedtak, og ønsket å drøfte dette på nytt med kommunen. Kritikken ble opprettholdt i høringsprosessen til planprogrammet for reguleringsplanen, og både NVE og FM varslet innsigelse og krav om betydelige tilleggsutredninger til reguleringsplanen. Etter flere møter for å håndtere innsigelsesvarslene, sendte FM, (21.01.2011), og SVV i juli 2011 brev til Balsfjord kommune med anmodning om å endre vedtaket om veitrasé fra alt. 2 til alt. 3. Balsfjord kommune viste her til at endringer og opphevelse av planer i hht. PBL, § 12-14 skal gjennomføres etter samme bestemmelser som for utarbeidelse av nye planer. På bakgrunn av signalene fra FM, NVE og SVV, vedtok Balsfjord formannskap 14.09.2011, (FSK-sak 128/2011) at

”Balsfjord formannskap innstiller på at kommunedelplan vedtatt i 2007 oppheves. Det startes helt ny prosess med kommuneplan for trasévalg ny E6 Nordkjosbotn – Storfjord grense. Ny trasé anbefales å følge nåværende alternativ 2, men i tilfredsstillende avstand fra Nordkjosvassdraget”.

Med utgangspunkt i vedtaket av 14.09.2011, ble det utover høsten 2011 og videre inn i 2012 gjennomført flere møter mellom med partene for å drøfte rammene for planrevisjonen. Hovedproblemstillingen her var knyttet opp mot hvorvidt det forelå et tilstrekkelig utredningsgrunnlag for å vurdere alternativ 2 på nytt. Eller om det eksisterende kunnskapsgrunnlaget burde utvides for kommunens og innbyggernes foretrukne alternativ som innebar å løfte linjen for alt. 2 til kote 80. Konklusjonen fra disse diskusjonene var at utredningsgrunnlaget for alle linjealternativene var godt nok utredet, men burde utvides til også å omfatte en naturregnskapsbalanse over jordbruksarealene som berøres av alternativ 2 og 3. Videre kom det til enighet om at bo- og levekårsmiljøet for innbyggerne langs linjene skulle utredes og vektlegges mer detaljert.

Planprogrammet for endring av kommunedelplanen ble vedtatt i februar 2013. Endringsforslaget ble lagt ut til høring og offentlig ettersyn i perioden 3. februar til 24. mars 2014. Endringsforslaget er utarbeidet av Statens vegvesen Region nord, med hjemmel i plan- og bygningslovens § 11-17 og etter avtale med Balsfjord kommune. Jamfør plan- og bygningslovens § 3-7 er Statens vegvesen ansvarlig for saksbehandling av planforslaget fram til oversending til Balsfjord kommune for vedtak. Etter høringsperioden har Statens vegvesen foretatt merknadsbehandling, og oversendt saken til Balsfjord kommune for planvedtak. Statens vegvesens merknadsbehandling er vedlagt denne saksutredninga, med kopi av samtlige høringsuttalelser som inkom.

Vurdering:

Statens vegvesen har i sitt dokument beskrevet samtlige innkomne merknader, og kommentert disse. Dette er i sin helhet vedlagt saksframlegget, og gjengis derfor ikke her. Merknadene kan imidlertid grovt oppsummeres slik:

- Fylkesmannen i Troms og Norges vassdrags- og energidirektorat går inn for vegsjefens anbefalte alternativ 3A, og varsler innsigelse til det mye omtalte alternativ 2
- Troms Transportarbeiderforening mener at ny E6 må bygges etter samme standard som E8 mellom Nordkjosbotn og Laksvatn. Statens vegvesen kommenterer at dette vil bli gjort.
- Balsfjord bondelag, Balsfjord Frp, Balsfjord Venstre, Balsfjord bonde- og småbrukarlag samt flere privatpersoner går inn for alternativ 2 på kote 80-100, med litt ulike begrunnelser for dette. Statens vegvesen avviser behovet for ytterligere undersøkelser eller utredninger av dette alternativet
- Norges Lastebileierforbund ønsker enten alternativ 2 på kote 80-100 eller alternativ 3A, begrunnelsen er hensynet til trafikksikkerhet, kurvatur, stigning og framkommelighet
- Knut-Hugo Eliassen mener veien må planlegges med midtrekkverk. Statens vegvesen mener bredere vei, bedre geometri, færre avkjøringer, bedre kryss og separering av lokal- og gjennomgangstrafikk vil være tilstrekkelig for god trafikksikkerhet
- Beboere på strekninga Bjørnbåsen-Trangen (alternativ 3A) mener at alternativet sammenlignet med alternativ 3 i større grad oppfyller målene i kommunedelplanen på denne strekninga
- Alexander Midtbø ønsker at Statens vegvesen samordner sin planlegging med ny jernbanetrase og kraftlinje. Statens vegvesen mener krav og behov til de ulike utbyggingstiltakene er så ulike at det ikke er aktuelt med slik samordning

I hovedsak er det derfor fortsatt slik at det lokalt er en del motstand mot alternativ 3, og tilsvarende mot 3A. 3A anses lokalt som et bedre alternativ enn 3. Fortsatt er det mange som kjemper for alternativ 2, også politisk. Samtidig går overordnede myndigheter fortsatt imot alternativ 2, uansett hvor høyt eller lavt i terrenget veilinja legges.

Det er mange hensyn som skal vurderes når nye veier planlegges, og generelt kan en si at ny vei vil gi både positive og negative konsekvenser, uansett hvor den etableres. I utredninga fra Statens vegvesen er det vurdert hvilket alternativ som i sum fremstår som mest positivt (eller minst negativt). Transportkvalitet, trafikksikkerhet, naturmiljø, bomiljø, støy, landbruk, rasfare og grunnforhold er noen av hensynene som skal vektas.

Statens vegvesen har gjort en vektning av ulike hensyn, og landet på alternativ 3A som sitt anbefalte alternativ. Alternativ 3A starter ved veka og følger sørsida av Nordkjosdalen før veien er ment å krysse over i området fra Hemily mot Piggsteinen. Alternativ 2 følger sørsida av dalen hele veien til Storfjord grense.

Oversiktskart som viser utbyggingsalternativene

Det er primært alternativene 2 og 3A som diskuteres, øvrige alternativer har flere negative ulemper, og omtales derfor ikke nærmere i dette saksframlegget.

Formannskapet vedtok i februar 2013 planprogrammet som har dannet grunnlag for det nå forelagte endringsforslaget. Alternativ 2 slik det her er vurdert følger det alternativ 2 som har ligget i saken siden begynnelsen, det vil si ikke det alternativet som ligger på kote 80-100. Fylkesmannen, NVE og Statens vegvesen har ment at det ikke er behov for ytterligere utredning, basert på den kunnskap som allerede finnes om verneverdiene i Nordkjosvassdraget. NVE og Fylkesmannen har varslet innsigelse til alternativ 2, uansett hvilken kotehøyde veien legges på.

Det har både administrativt og politisk fra Balsfjord kommunes side vært gjort forsøk på å avklare om alternativ 2 kan realiseres, uten at en har lyktes i å få et positivt resultat.

Alternativ 3A anses som bedre enn alternativ 3 fordi det trekkes lengre unna bebyggelsen på strekninga Bjørnbåsen-Trangen.

Alternativene – med unntak av 3A som er nytt – har vært utredet flere ganger, over flere år, og med samme resultat stort sett hver gang. Rådmannen mener alternativene er tilstrekkelig utredet for at det nå kan fattes en beslutning om et alternativ. Når alternativ velges kan Statens vegvesen gå videre med detaljregulering og planlegging av vegstrekninga.

I sum mener rådmannen at alternativ 3A er et godt alternativ, der mange vesentlige hensyn er ivaretatt.

Rådmannens innstilling:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12 godkjenner Balsfjord kommune det framlagte endringsforslaget for kommunedelplan E6 Nordkjosbotn-Hatteng, datert 22.04.2014.

Hogne Eidissen
rådmann

Toril Ingvaldsen
enhetsleder