



Norges
vassdrags- og
energidirektorat

Statens vegvesen - Region Nord
Postboks 1403
8002 BODØ

Balsfjord kommune
Rådhusg. 11
9050 STORSTEINNES

Vår dato: - 4 FEB. 2011

Vår ref.: NVE 200708800-8 m/efor

Arkiv: 323

Deres dato:

Deres ref.:

Saksbehandler:

Eva Forsgren

76 92 33 73

Krav til videre utredning til reguleringsplanen for E6 mellom Nordkjosbotn og Hellarberget- Balsfjord kommune

Vi viser til kommunens brev av 27.1.2010 samt til møter med Statens vegvesen, Fylkesmannen i Troms og NVE 11.11.2010 og møte med Balsfjord kommune, Statens vegvesen og Fylkesmannen i Troms 8.12.2010 vedrørende utredningsbehovet for ny E6 trase mellom Nordkjosbotn og Hellarberget. Statens vegvesen har sendt ut møtereferat datert 12.11.2011 og 10.12.2010. NVE har kommentert referat fra den 12.11.

Nordkjosvassdraget er vernet som et typevassdrag dvs. at det skal representere et større antall vassdrag i en naturgeografisk region eller en landsdel. Vassdraget er i forbindelse med vernet (1982) vurdert å ha stor verdi for geologi, biologi og friluftsliv. Senere er det utarbeidet Rikspolitiske retningslinjer som forskrift til Plan og Bygningsloven, for å unngå inngrep i verna vassdrag som kan redusere de verneverdiene som ligger til grunn for vernet.

NVE anbefalte et trasevalg (alternativ 3) som skulle sikre at verneverdiene ble ivaretatt samtidig som samfunnsinteressene (trafikksikkerhet) ble godt ivaretatt. Dette var et omforent trasevalg sammen med Fylkesmannen og Staten vegvesen. Balsfjord kommune vedtok 21.08.2007 alternativ 2. Dette var et alternativ som i følge miljørapportene i liten grad ivaretok hensyn til allmenne interesser og syntes å berøre verneverdiene i stor grad. Tiltaket er blant annet ugunstig for vassdraget da barrierevirkningen med større veier på begge sider av det verna vassdraget blir stor. Det verna vassdraget renner i et smalt, markert dalføre og landskapsvirkningen blir betydelig med to parallelle veier.

E-post: nve@nve.no, Internett: www.nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Telefaks: 22 95 90 00

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor

Drammensveien 211
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge

Vestre Rosten 81
7075 TILLER
Telefon: 72 89 65 50

Region Nord

Kongens gate 14-18
Postboks 394
8505 NARVIK
Telefon: 76 92 33 50

Region Sør

Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG
Telefon: 33 37 23 00

Region Vest

Naustdalsvn. 1B
Postboks 53
6801 FØRDE
Telefon: 57 83 36 50

Region Øst

Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR
Telefon: 62 53 63 50

NVEs klare anbefaling til Balsfjord kommune er at dette trasealternativet tas opp til ny behandling. Ved behandling av en reguleringsplan som går etter kommunedelplanens alternativ 2 kan det være mulig at resultater av påkrevde undersøkelser vil utløse innsigelser fra berørte sektormyndigheter ved høring av reguleringsplanen.

Behov for ytterligere utredninger

Kommunedelplanen var basert på ulike utredninger av ulik detaljgrad. Flere av dem er utdaterte eller mangelfulle etter dagens krav, Statens vegvesen har bedt om innspill til hvilke utredninger som bør gjennomføres for at beslutningsgrunnlaget for reguleringsplanen er godt nok. NVE vil anbefale at følgende utredes:

Geologi

Geologien knyttet til kvartærgeologiske prosesser og aktive prosesser knyttet til vassdragene er noe av grunnlaget for vernet av Nordkjosvassdraget. Vi ber om at det utredes hvilken stedfestede verdier, lokaliteter og prosesser som blir berørt av veitraseen og hvilken avbøtende tiltak som kan gjennomføres for å redusere negative virkninger deriblant justering av veitraseen.

Biologisk mangfold

Det må gjennomføres en grundig naturtypekartlegging med spesielt vekt på de vassdragsnære arealene som blir berørt av veitraseen. Nordkjoselva med sidevassdrag har prioriterte naturtyper deriblant store arealer med flommarksskog som er et viktig grunnlag for vernet av vassdraget. Utredningen av biologisk mangfold må gå i detalj innenfor vassdragsnære arealer og arealer som er viktige for vernet innenfor artsgrupper som sopp og lav. Her kan være stor sannsynlighet for at det vil finnes rødlistearter innenfor disse naturtypene.

Vi vil samtidig gjøre oppmerksom om vårt ansvar for naturmangfoldloven innenfor vårt sektoransvar. I loven fremgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskaplig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand samt effekten av påvirkninger. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var - prinsippet legges til grunn også ved tiltak som behandles etter sektorlovene. Herunder skjerpes opplysningsplikten dersom NVE skal akseptere at behandling etter Plan og Bygningsloven erstatter behandling etter Vannressursloven ved tiltak som berører vassdrag og verna vassdrag.

Landskap og friluftsliv

I utredningen som lå til grunn for vernet av vassdraget fremgår det at vassdraget har lokal til regional verdi for friluftslivet. Bruken av hovedelva, sidevassdragene og kvalitetene til områdene kan bli negativt berørt av veitraseen og dette bør utredes samt mulige avbøtende tiltak. Landskapsbildet vil kunne bli sterkt preget av veien. Verdien til landskapet innenfor området med vassdraget som sentralt element bør evalueres etter aksepterte metoder (NIJOS) og hvilken reduksjon som veitrasen vil kunne forårsake. Også her bør avbøtende tiltak vurderes.

Tiltak i vassdrag

Veitraseen vil krysse flere sidevassdrag og Nordkjoselva. Reguleringsplanen må inneholde grundige beskrivelser av løsninger for kryssing av vassdragene deriblant eventuell sikring av elvebunn og elvekanter ved krysningsstedene. Der det er nødvendig med omlegging av vassdrag eller eventuelle utfyllinger må detaljplaner oversendes NVE. Vi vil da vurdere om slike planer er konsesjonspliktig etter vannressursloven § 8. Hvis reguleringsplanen ivaretar de hensyn og interesser som er relevant kan vi avgjøre at reguleringsplanen erstatter behandling etter vannressursloven.

Samfunnsikkerhet:

NVE legger til grunn at naturfarer som flom, erosjon og skred skal vurderes for alle nye tiltak der dette er aktuelt. I den forbindelse viser vi til NVEs retningslinje nr. 1/2008 "Planlegging og utbygging i fareområder langs vassdrag. Retningslinjene med vedlegg er tilgjengelige på våre nettsider www.nve.no. Retningslinjen vil våren 2011 bli utvidet til å omfatte alle typer skredfare.

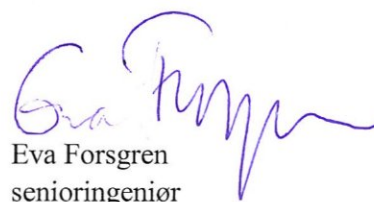
Det må dokumenteres at de planlagte utbyggingene ikke vil forverre flom-, erosjons- og skredforholdene for omgivelsene. For en reguleringsplan skal reell fare være utredet. Statens vegvesen har eget ansvar for ras i forbindelse med vegbygging og har også ansvar for at vurdere grunnforholdene. Her er det viktig at områdestabiliteten vurderes.

Nødvendige sikrings- og stabiliseringstiltak for å oppnå tilstrekkelig sikkerhet, må inn som rekkefølgebestemmelser. Slike sikrings- og stabiliseringstiltakene må være gjennomført før utbygging med tilhørende masseforflytting starter opp.

Med hilsen



Aage Josefsen
regionsjef



Eva Forsgren
senioringeniør

Kopi: Fylkesmannen i Troms, Postboks 6105, 9291 TROMSØ
Troms fylkeskommune, Postboks 6600, 9296 TROMSØ
Storfjord kommune, Hatteng, 9046 OTEREN