



Norges
vassdrags- og
energidirektorat

«Navn1»
«Navn2»
«Adr1» «Adr2»
«Post»
«LAND»

Vår dato: - 7 FEB. 2011

Vår ref.: NVE 200708800-11 rn/efor

Arkiv: 323

Deres dato:

Deres ref.:

Saksbehandler:

Eva Forsgren

76 92 33 73

Krav til videre utredning til reguleringsplanen for E6, grense Hellaberget - Storfjord kommune, Troms fylke

Vi viser til kommunens brev av 27.1.2010 samt til møter med Statens vegvesen, Fylkesmannen i Troms og NVE 11.11.2010 og møte med Balsfjord og Storfjord kommune, statens vegvesen og Fylkesmannen i Troms 8.12.2010 vedrørende utredningsbehovet for ny E6 trase mellom Hellaberget og Storfjord. Statens vegvesen har sendt ut møtereferat datert 12.11.2010 og 10.12.2010. NVE har kommentert referat fra den 12.11.2010

NVE har i brev datert 16.11.2010 samt på møte med kommunene presisert at vi mener det er uheldig at reguleringsplanen skal utarbeides med bakgrunn i kommunedelplan, hvor prosessene har foregått for 15 til 20 år siden.

Veitraséen er i stor grad lagt ned i kantsonen av vassdraget, spesielt i nedre del samt at kryssing av vassdraget er lagt til samløpet av Signaldalselva og Balsfjordelva. Dette berører vassdrag og vassdragsmiljøer i unødvendig stor grad.

Behov for utredninger

Vi viser til møter med Statens vegvesen og Storfjord kommune den 08.12.2010. I denne sammenheng ønskes det innspill hva NVE mener som er nødvendig å utrede for reguleringsplanen av vegtraseen.

Ny E6 er planlagt nært Balsfjordelva og vil berøre elva med utfyllinger, kryssinger av sideelver og ny kryssing av Signaldalselva (jf. kommunedelplan datert 22.3.1996). Beslutningsgrunnlaget for kommunedelplanen er meget svakt og oppfyller ikke dagens krav til kunnskap som grunnlag for vedtak (jf. forvaltningsloven § 17). NVE var heller ikke høringspart i saken og har følgelig ikke uttalt seg til denne tidlige. En kan ikke se at andre trasealternativer har blitt vurdert. For at saken skal være godt nok opplyst mener vi at det er nødvendig med grundige utredninger for å ivareta naturverdier og sikkerhet. Disse må også dekke områder utenfor veitraséen. Dette kan løses ved å utvide bredden av den

E-post: nve@nve.no, Internett: www.nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Telefaks: 22 95 90 00

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor

Drammensveien 211
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge

Vestre Rosten 81
7075 TILLER
Telefon: 72 89 65 50

Region Nord

Kongens gate 14-18
8514 NARVIK
Telefon: 76 92 33 50

Region Sør

Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG
Telefon: 33 37 23 00

Region Vest

Naustdalsvn. 1B
Postboks 53
6801 FØRDE
Telefon: 57 83 36 50

Region Øst

Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR
Telefon: 62 53 63 50

traseen som skal undersøkes til betydelig bredere enn på kommunedelplanen. Dette var det også enighet om på møtet 08.12.2010.

Biologisk mangfold og geologi:

Veitraséen vil i stor grad berøre Balsfjordelva i nedre del. Her er det større områder av variert og frodig flommarksskog. Regionen er kjent å inneha et stort mangfold av sopp og lav og disse gruppene bør vektlegges spesielt ved detaljkartlegging av dette området. Videre krysser veien Signaldalselva med ny kryssing og videre utfylling i Signaldalselva. Samløpsområdet med Signaldalselva bør detaljkartlegges samt veiens berøring med Signaldalselva lenger opp.

Øvre deler av Balsfjordelva har dynamiske elveprosesser med fossile elvemeandere. Signaldalselva har nært inngrepsområdet regionale kvartærgeologiske verneverdier. Veitraseens virkning på disse forholdene må kartlegges.

Vi vil minne om vårt sektoransvar for naturmangfoldet. Offentlige beslutninger skal bygges på vitenskaplig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand samt effekten av påvirkninger. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var prinsippet legges til grunn.

Landskap:

Vassdragslandskapet vil i stor grad bli direkte berørt av veifyllinger og ny brukryssing. De negative virkningene med eventuelle avbøtende tiltak må kartlegges og beskrives i detalj.

Verdien til landskapet innenfor området med vassdraget som sentralt element bør evalueres etter aksepterte metoder (NIJOS) og hvilken reduksjon som veitraséen vil kunne forårsake. Også her bør avbøtende tiltak vurderes.

Samfunnsikkerhet:

NVE legger til grunn at naturfarer som flom, erosjon og skred skal vurderes for alle nye tiltak der dette er aktuelt. I den forbindelse viser vi til NVEs retningslinje nr. 1/2008 ”*Planlegging og utbygging i fareområder langs vassdrag*”. Retningslinjene med vedlegg er tilgjengelige på våre nettsider www.nve.no. Retningslinjen vil i 2011 bli utvidet til å omfatte alle typer skredfare.

Det må dokumenteres at det planlagte utbyggingene ikke vil forverre flom-, erosjons- og skredforholdene for omgivelsene. For en reguleringsplan skal reell fare være utredet. Statens vegvesen har eget ansvar for ras i forbindelse med vegbygging og har også ansvar for at vurdere grunnforholdene. Her er det viktig at områdestabiliteten vurderes.

Nødvendige sikrings- og stabiliseringstiltak for å oppnå tilstrekkelig sikkerhet, må inn som rekkefølgebestemmelser. Slike sikrings- og stabiliseringstiltakene må være gjennomført før utbygging med tilhørende masseforflytting starter opp.

Tiltak i vassdrag

Reguleringsplanen må inneholde grundige beskrivelser av løsninger for kryssing av vassdragene deriblant eventuell sikring av elvebunn og elvekanter ved kryssningsstedene. Der det er nødvendig med omlegging av vassdrag eller eventuelle utfyllinger må detaljplaner oversendes NVE. Vi vil da vurdere om slike planer er konsesjonspliktig etter vannressursloven § 8. Hvis reguleringsplanen ivaretar de hensyn og interesser som er relevant kan vi avgjøre at reguleringsplanen erstatter behandling etter vannressursloven jf. lovens § 20.

Med hilsen



Aage Josefsen
regionsjef



Eva Forsgren
senioringeniør

Fylkesmannen i Troms, Postboks 6105, 9291 TROMSØ
Troms fylkeskommune, Postboks 6600, 9296 TROMSØ
Balsfjord kommune, Rådhusg. 11, 9050 STORSTEINNES

Brevets mottakere:

Navn1	Navn2	Adr1	Adr2	Post	Land
Storfjord kommune		Hatteng		9046 OTEREN	
Statens vegvesen - Region Nord		Postboks 1403		8002 BODØ	