



Norges  
vassdrags- og  
energidirektorat

Statens vegvesen - Region Nord  
Postboks 1403  
8002 BODØ

Vår dato: ~~1~~ JUNI 2011

Vår ref.: NVE 201101381-2 rn/efor

Arkiv: 323

Deres dato:

Deres ref.: 2010/203365-020

Saksbehandler:

Stian Bue Kanstad

76 92 33 64

## Innspill planprogram – omlegging E6 Nordkjosbotn-Hatteng og tiltak E6/E8 Nordkjosbotn-Jernberg – gang-/sykkelveg Oteren – Balsfjord og Storfjord kommune

Vi viser til deres brev datert 03.03.2011. Henvendelsen omfatter omlegging av E6 strekningen Nordkjosbotn til Hattens i kommunene Balsfjord og Storfjord. I tillegg er det tatt inn en strekning fra Nordkjosbotn i retning Tromsø og gang-/sykkelveg ved Oteren.

Innledningsvis vil vi understreke at vi ikke kan anbefale at reguleringsplanarbeid bygger på foreliggende kommunedelplaner. Som tidligere påpekt i våre brev mener vi at begge kommunedelplanene av ulike årsaker ikke er egnet for videre planarbeid. Vi mener at det må foretas en ny vurdering av trasévalg. Vi mener også at planarbeidet må ha som målsetting at endelig trasé legges slik at det medfører færrest mulige elvekryssinger.

Vi minner om at de tiltak som berører vassdrag også skal vurderes etter bestemmelsene i vannressursloven. Dette selv om tiltak er godkjent med hjemmel i plan- og bygningsloven. Tiltak i vassdrag som kan være til nevneverdig skade eller ulempe for noen allmenne interesser er konsesjonspliktig etter vannressursloven § 8. Dette kan gjelde bygg- og anleggstiltak i, over og inntil vassdrag og vil uansett gjelde omlegging av vassdrag. Denne vurderingen kan først foretas når det foreligger tilstrekkelig informasjon om planene, naturmiljøet knyttet til vassdrag og konsekvenser av tiltakene. Vi minner også om vannressursloven § 2 som definerer hva som regnes som vassdrag i vannressurslovssammenheng. Vannressursloven åpner for samordning av tillatelser. Dersom NVE mener at det i en reguleringsplan er tatt tilstrekkelig hensyn til vassdrag og vassdragsmiljø, kan vi avgjøre at bindende reguleringsplan erstatter behandling etter vannressursloven, jf. § 20.

Forslag til planprogram inneholder forhold som vi er enig om må utredes. Vi mener at følgende forhold også skal innarbeides i planprogrammene:

### For begge planprogrammene

- For de deler av vassdrag som blir påvirket av inngrep, bygge- og anleggstiltak i, over og inntil vassdrag inkludert kantsonen langs vassdrag, skal natur- og miljøkvaliteter knyttet til vassdrag

E-post: [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no), Internett: [www.nve.no](http://www.nve.no), Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Telefaks: 22 95 90 00

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

#### Hovedkontor

Drammensveien 211  
Postboks 5091, Majorstuen  
0301 OSLO

#### Region Midt-Norge

Vestre Rosten 81  
7075 TILLER  
Telefon: 72 89 65 50

#### Region Nord

Kongens gate 14-18  
8514 NARVIK  
Telefon: 76 92 33 50

#### Region Sør

Anton Jenssensgate 7  
Postboks 2124  
3103 TØNSBERG  
Telefon: 33 37 23 00

#### Region Vest

Naustdalsvn. 1B  
Postboks 53  
6801 FØRDE  
Telefon: 57 83 36 50

#### Region Øst

Vangsvæien 73  
Postboks 4223  
2307 HAMAR  
Telefon: 62 53 63 50

kartlegges og konsekvenser for disse beskrives. Tilsvarende må tiltakenes virkning for alle ulike vassdragsprosesser belyses. Dette omfatter alle sikringstiltak som eventuelt er nødvendig å utføre som følge av veg- og brubygging.

### Planprogram Nordkjosbotn

- Naturtypekartleggingen må utvides til å kartlegge biologisk mangfold innenfor artsgrupper som sopp og lav da det kan være potensial for funn av rødlistearter. Hensyn til verna vassdrag er viktig i denne sammenheng. Reguleringsplanen må synliggjøre virkninger for vassdragets verneverdier noe som må ligge til grunn for planprogrammet.


Når det gjelder strekningen Nordkjosbotn til Jernberg vil NVE anbefale at Alternativ 1 planlegges. Vi mener at Alternativ 2 og 3 ikke bør utredes videre. Alternativ 3 er mest uheldig. Angående bru over Nordkjoselva ved Vollan anbefaler vi prinsipielt at ny bru bygges på samme sted og erstatter eksisterende bru. Behov for utredninger vil henge sammen med valg av bruløsning og valg av traséalternativ. Utredninger knyttet til disse tiltakene kan innarbeides i planprogrammet eller være selvstendige dokument.

I tråd med våre tidligere brev i saken må det påregnes at NVE kan komme til å fremme innsigelse til planforslaget når det foreligger. Formelt sett varsler vi herved om dette.

### Planprogram Storfjord

I varselet er det omtalt planlegging av gang- og sykkelveg på Oteren. NVE kjenner ikke til hvilke traséalternativer som vurderes. Det er derfor vanskelig å gi anbefalinger vedrørende hva som må utredes. Per telefon har dere opplyst om at det vurderes en ny trasé for E6 på Storfjordsiden. Vi har mottatt forslaget inntegnet på flyfoto. NVE mener at stort sett bør dette traséalternativet være vesentlig bedre enn trasé fastsatt i kommunedelplanen. Samtidig vil NVE anbefale at den nye traséen i nordlig del trekkes bort fra vassdraget slik at traséen ikke berører vassdraget og kantsonen langs dette. NVE mener også at dersom det nye alternativet velges behøver ikke planprogrammet nødvendigvis være så omfattende med tanke på vårt ansvarsområde.

Med hilsen

  
for Aage Josefsen  
regionsjef

  
Stian Bue Kanstad  
senioringeniør