



## Statens vegvesen

9040 Nordkjosbotn

Behandlende enhet:  
Region nord

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Kjell Grønsberg - 77617356

Vår referanse:  
2010/203365-018

Deres referanse:

Vår dato:  
26.02.2011

### **Varsel om planoppstart Omlegging E6 Nordkjosbotn-Storfjord grense**

I henhold til Plan- og bygningslovens §12-8 varsler Statens vegvesen oppstart av reguleringsplan for omlegging av E6 mellom Nordkjosbotn til Storfjord grense.

Formålet med omlegging av E6 er å heve transportkvaliteten og trafiksikkerheten. Gjennom standardheving og jevnere fartsprofil vil framkommeligheten bli bedre. Lokalbefolkningen langs dagens E6 vil som resultat av lavere trafikkmengde oppleve at bo- og miljøforholdene blir bedre gjennom redusert støynivå, mindre svevestøv og større sikkerhet for myke trafikanter.

Ny E6 vil begynne ved vektstasjonen og vil følge sørsiden av Nordkjødalen langs med Skogvegen til Nordmoen og videre på samme side forbi Øvergård. Deretter følger linjen østsiden av dalen gjennom Kila til Storfjord grense. Kryssløsninger og nye broer som skal detaljeres i reguleringsplanen er følgende:

- kryss mot Fv 295 med adkomst til vektstasjonen som før
- kryss E6/Rv 87
- adkomst til Skogvegen v/Øvergård blir knytta til samlevegssystemet
- to nye broer ved Skaidi, en ved Dalelva (Kjempedal) og en over Nordkjøselva ved Nerdrum like før Øvergård. Det må videre bygges tilsvarende løsninger for samleveier som ikke kan bruke eksisterende broer/kulverter i området.

Reguleringsplan for ny E6 mellom Nordkjosbotn og Storfjord grense bygger på vedtatt kommunedelplan i Balsfjord kommune der valg av trasè ble gjort. Her foreligger også konsekvensutredning. Etter innspill fra Fylkesmannen og Norges Vassdrags- og energidirektorat (NVE), har en valgt å gjennomføre supplerende konsekvensanalyse for definerte områder. Det er lagt ut planprogram på kommunen sine hjemmesider for mer informasjon om dette. Høringsperioden for planprogrammet er seks uker.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region nord  
Postboks 1403  
8002 Bodø

Telefon: 06640  
Telefaks: 75 55 29 51  
firmapost-nord@vegvesen.no  
Org. nr: 971032081

Kontoradresse  
Mellomveien 40  
9291 TROMSØ

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Båtsfjordveien 18  
9815 VADSØ  
Telefon: 78 94 15 50  
Telefaks: 78 95 33 52

### **Hva er en reguleringsplan**

Formålet med en reguleringsplan er å fastsette mer i detalj hvordan arealet innenfor planavgrensningen skal utnyttes eller vernes. Reguleringsplan er også i mange tilfeller nødvendig rettsgrunnlag for gjennomføring av tiltak og utbygging, blant annet ved eventuell ekspropriasjon av grunn. I noen tilfeller vil en reguleringsplan også omfatte en konsekvensutredning.

### **Reguleringsplanens innhold**

En reguleringsplan omfatter ett eller flere kart med tilhørende bestemmelser. Planen kan inneholde ett eller flere hoved- og/eller underformål. Formålene kan beskrives hver for seg eller i kombinasjon. Kart og bestemmelser er juridisk bindende. I tillegg inneholder planen ofte en tekstlig planbeskrivelse.

I et tidsrom på 10 år fra planen er vedtatt er den grunnlag for ekspropriasjon uten ny behandling av ekspropriasjonsgrunnlaget.

Reguleringskartet er normalt tatt inn bakerst i planheftet. I tillegg lages et illustrasjonshefte med supplerende tegninger.

### **Behandling av reguleringsplan**

Normalt planlegger Statens vegvesen etter pbl 9-4 jf § 27. Dette gir Statens vegvesen mulighet til å gjennomføre alle ledd i planarbeidet fram til sluttbehandling i kommunestyret.

Ved oppstart av planarbeidet skal det varsles ved offentlig kunngjøring. Dette skal sikre at grunneiere, og andre berørte får anledning til å delta i planprosessen. Det utarbeides et planforslag som legges ut til offentlig ettersyn. Etter at fristen for merknader er ute gjennomføres en merknadsbehandling og eventuelle endringer av planen blir foretatt. Deretter sendes planen til kommunen for sluttbehandling. Det er kommunestyret som har myndighet til å vedta en reguleringsplan.

Noen av sektormyndighetene har innsigelsesrett mot planen. Dersom eventuelle innsigelser ikke blir tatt til følge, kan kommunen be om mekling hos fylkesmannen. Hvis mekling ikke fører fram skal planen sendes til Miljøverndepartementet for endelig godkjenning. Departementet kan avgjøre om innsigelsene skal tas til følge og kan i så fall gjøre de endringer i planen som kreves.

Kommunen kunngjør planvedtaket.

### **Klage på vedtatt reguleringsplan**

Vedtak om reguleringsplan kan påklages til Miljøverndepartementet etter pbl § 27-3 jf § 15. Avgjørelsesretten i klagesaker er delegert fra departementet til fylkesmannen.

### **Grensesnitt andre reguleringsplaner**

Parallelt med denne reguleringsplanen vil en utarbeide reguleringsplan for E6 mellom Balsfjord grense til Hatteng i Storfjord kommune. Det blir også utarbeidet reguleringsplan for deler av E8 ved Nordkjosbotn sentrum som blant annet omfatter utbedring av E8, samlevei, rundkjøringer, Vollan bro og forlengelse av gang- og sykkelveg langs E8.

Statens vegvesen har ellers engasjert Asplan Viak til å utarbeide reguleringsplan for ny rundkjøring ved vektstasjonen, gang og sykkelveg mot sentrum samt avsetting av areal til nytt kollektivområde i Nordkjosbotn.

### Framdrift

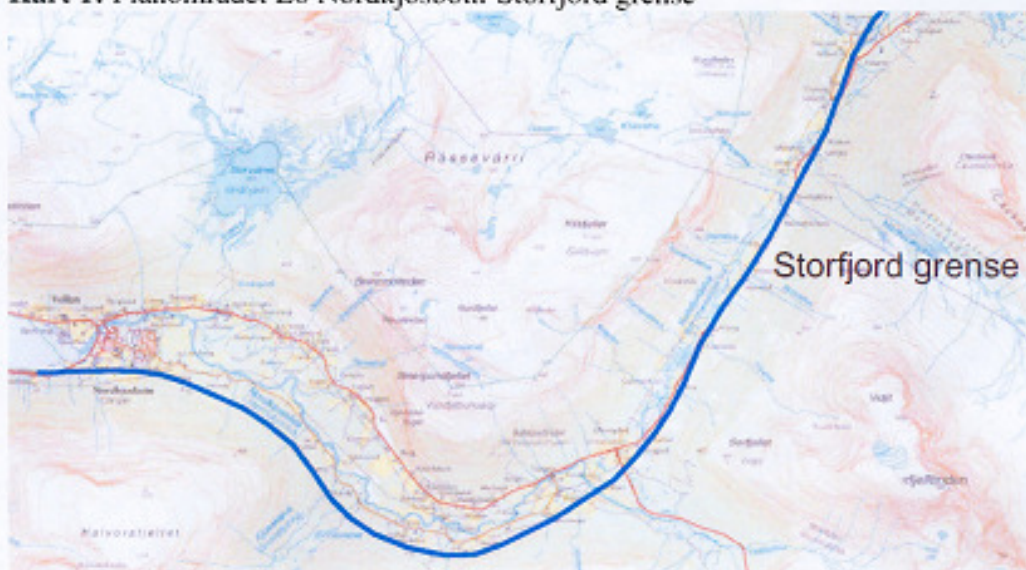
Planproduksjonen vil foregå fra februar 2011 og frem til utgangen av 2012. Høring og merknadsbehandling vil skje i løpet av våren 2013, med politisk godkjenning høsten 2013.

### Offentlig informasjon og medvirkning

Arbeidet med informasjonsmøte og behandling av merknader og høringsuttalelser vil skje av Statens vegvesen i nært samarbeid med Balsfjord kommune. Åpent møte vil bli annonsert.

Ferdigstilt reguleringsplan blir lagt ut til offentlig høring i seks uker.

### Kart 1: Planområdet E6 Nordkjosbotn-Storfjord grense



### Kart 2: Planområdet E6 Nordkjosbotn-Hatteng og tiltak langs E8 ved Nordkjosbotn sentrum



Innspill eller spørsmål rettes til:

Kjell Grønsberg  
Tlf. 77 61 73 56  
E-post: [kjell.gronsberg@vegvesen.no](mailto:kjell.gronsberg@vegvesen.no)

Eventuelle merknader sendes til Statens vegvesen

Region Nord, Postboks 1403, 8002 BODØ

Med hilsen



Kjell Grønsberg  
Planleggingsleder

