



Norges
vassdrags- og
energidirektorat

N V E

28. 11. 2003

2003/71284-02

Statens vegvesen v/Tore R. Johansen
Nordstrandveien 41
8002 Bodø

Region Nord
Kongens gate 14-18

Postboks 394
8505 NARVIK

Telefon: 76 92 33 50
Telefaks: 76 92 33 51
E-post: rn@nve.no
Internett: www.nve.no

Vår dato: **24 NOV. 2003**
NVE 200100920-9 rn/sbk
498.5 /Troms - Storfjord kommune

Org.nr.:
NO 970 205 039 MVA
Bankkonto:
7694 05 08971

Gunnar Kristiansen
76 92 33 65

Kommentarer til tilleggsutredningen - E6 Nordkjosbotn - Storfjord grense - Storfjord kommune

Viser til telefonsamtale av 24.10.03 anngående forslag til kommunedelplan for E6 Nordkjosbotn-Storfjord; kryssing av Nordkjoselva.

I deres mail av 19.12.02 bes det om en avklaring av NVEs innspill til vegkryssing av Nordkjoselva jfr. vår uttalelse til tilleggsutredning til konsekvensutredningen for E6 Nordkjosbotn-Storfjord.

NVE Region Nord ved Gunnar Kristiansen og Statens vegvesen ved saksbehandler Tore Johansen befarte berørte område i Nordkjoselva 20.03.03. Saksbehandler Tore Johansen ønsker nå en skriftlig uttalelse fra NVE til tilleggsutredning med tre kryssningsalternativer, og vurdering av kryssingen av Nordkjoselva basert på berfaringen av 20.03.03.

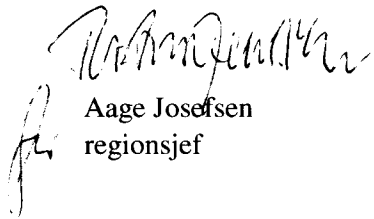
Nedenfor kryssningstedet 3a, omtrent fra 100-200 m og nedover på høyre side av vassdraget, ligger trolig den mest sammenhengende, størst i areal og mest verdifulle flommarksskogen ved Nordkjoselva. Det er viktig å unngå berøring med randsonen til dette flommarksområdet. Alternativ 3b og 3c blir liggende i randsonen til, og delvis innenfor flommarksskogområdet. De berører også Revelva i stor grad som vurdert i tilleggsutredningen. Videre vil disse alternativene trolig være avhengig av at vassdraget må flom/erosjonssikres over en lengre strekning oppstrøms kryssningstedene.

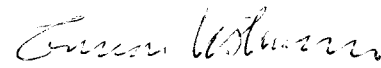
Alternativ 3a berører en mindre elveøy med vital flommarksvegetasjon. I tillegg vil det kunne bli behov å flomsikre en kortere strekning på venstre side oppstrøms kryssningstedet. Sammenlignet med 3b og 3c synes alternativ 3a å ha en bedre vegkurve, og krysser mer direkte vinkelrett over vassdraget slik at vassdragsmiljøet og miljøet rundt vassdraget blir mindre berørt av vegkryssingen enn ved 3b og 3c.



Slik konklusjonen er i tilleggstuderingen er NVE enig i at alternativ 3a- planforslaget er den mest skånsomme løsningen for kryssningen av Nordjoselva ved Revelva.

Med hilsen


Aage Josefsen
regionsjef


Gunnar Kristiansen
avdelingsingeniør