



Statens vegvesen
Postboks 1403
8002 BODØ



Varsel om oppstart av detaljregulering for E6 Nordkjosbotn – Storfjordgrense i Balsfjord kommune - Fylkesmannens innspill.

Fylkesmannen viser til nevnte oppstartsvarsel med høringsfrist den 12.06.15.

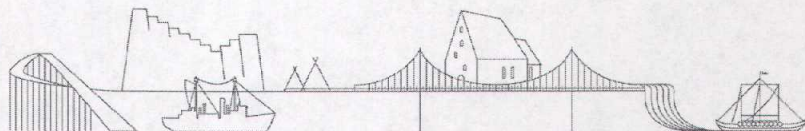
Planområdet er en del av prosjekt E6 Nordkjosbotn – Hatteng som er en omlegging og standardheving av E6 på nevnte strekning. Målet er å bedre transportkvaliteten og trafiksikkerheten på strekningen.

Fylkesmannen har tidligere gitt flere innspill til kommunedelplanarbeidet, sist i brev datert den 05.03.14 hvor valg av trase ble kommentert.

Balsfjord kommune er planmyndighet og har i følge oversendelsesbrevet funnet at det ikke er nødvendig med en konsekvensutredning. Denne vurderingen er ikke begrunnet ut over at det opplyses at det foreligger omfattende konsekvensutredninger som er gjort i samband med kommunedelplanleggingen.

I følge forskrift om konsekvensutredning etter plan- og bygningsloven vil dette tiltaket utløse et krav om Ku i henhold til §2 f. Bokstav f gjelder imidlertid ikke for reguleringsplaner der det konkrete tiltaket er konsekvensutredet på høyere plannivå og der reguleringsplan er i samsvar med overordnet plan.

Valg av trase er gjort i gjennom arbeidet med kommunedelplanen for E6 Nordkjosbotn til Storfjord grense. I arbeidet med kommuneplanen er ulike trasevalg konsekvensutredet. Det foreligger en omfattende dokumentasjon av ulike interesser. Etter Fylkesmannens vurdering, kan de foreliggende utredningene være tilstrekkelige til å fatte en beslutning om valg av trase og angi føringer for en detaljregulering. Dette må Balsfjord kommune og Statens vegvesen vurdere i felleskap siden Fylkesmannen ikke har fullstendig oversikt over alle utredningene. På det foreliggende grunnlaget kan derfor Fylkesmannen slutte seg til vurderingen som er gjort av Balsfjord kommune, som planmyndighet, om at det ikke stilles krav om en ny konsekvensutredning til den fastsatte traseen for ny E6 for strekningen Nordkjosbotn – Storfjord grense. Dette forutsetter at planmyndighetene har oversikt over aktuelle fagområder og at nødvendige hensyn på ulike sektorområder ivaretas i det videre arbeidet med reguleringsplanen.



Det videre arbeidet med en plan må følge plan- og bygningslovens §§ 4-1, 4-12 og 4-3. Som et ledd i varselet om planoppstart skal det utarbeides et planprogram som grunnlag for planarbeidet. Det er vanlig at forslag til planprogram sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn samtidig med varsling av planoppstart.

Fylkesmannen forutsetter at det utarbeides et planprogram fordi tiltaket vil ha virkninger for miljø og samfunn. Planprogrammet skal gjøre rede for formålet med planarbeidet, planprosessen med frister og deltakere, opplegg for medvirkning, hvilke alternativer som vil bli vurdert og behovet for utredninger. Forslaget med planprogram sendes vanligvis på høring og legges ut til offentlig ettersyn samtidig med varsling om planoppstart, jfr § 4-1.

Vi forventer at våre tidligere innspill som er fremmet i samband med kommunedelplanen, innarbeides i planprogrammet for reguleringsplanen for den valgte traseen, jfr vedlagte kart med trase 3 og 3A. Fylkesmannen forutsetter videre at høringsinstansene gis anledning til å kommentere og gi innspill til planprogrammet. Dette vil være et viktig ledd i det videre arbeidet med planen og vil sikre en raskere og mer forutsigbar planprosess.

Vi har tidligere gitt mange innspill, og finner det ikke hensiktsmessig å fremme disse på nytt eller gi kommentarer før planprogrammet er utarbeidet. Vi vil likevel gi noen få faglige kommentarer knyttet til to sentrale fagområder hvor det er viktig å etablere gode løsninger med avbøtende tiltak langs den nye vegtraseen:

Hensynet til reindrift

Viser til tidligere innspill i prosessen. Presiserer likevel at området mellom Øvergård og Oteren er ett sentralt område for Lakselvdalen/Lyngsdalen reinbeitedistrikt med gjerdeanlegg og flyttveier som er av stor viktighet og ikke stenge eller forringe. Det forutsettes at vegvesenet tar hensyn til flyttveiene og tilrettelegger for en framtidig bruk. Det kan være aktuelt med avbøtende tiltak som f.eks. ledegjerder inn mot krysningsspunkt, slake veiskuldrer og minst mulig autovern. Generelt er det ikke ønskelig at det tilrettelegges med rasteplasser i eller i nærheten av trekk og flyttveier for rein. Dersom det planlegges snøskredforbygninger bes det også om at planene for disse forelegges reinbeitedistriktet. Det forutsettes i det videre arbeidet at det opprettes og holdes en tett dialog med berørte reinbeitedistrikt. Spesielt anleggsfasen vil medføre større forstyrrelser enn normalt, noe som kan føre til at rein i større grad enn før vil sky området.

Landbruk:

Vegen vil føre til nedbygging av dyrket og dyrkbar mark. Landbruksinteressene er omfattende i hele dalføret fra Nordkjosbotn og til Storfjord grense. Vegen vil føre til en bariæreeffekt som må kompenseres med ulike avbøtende tiltak tilpasset ulike formål og behov.

Det videre arbeidet bør se på avbøtende tiltak som:

- Avkjøringer fra vegen til dyrket og dyrkbar mark på eiendomsnivå og for grendelag med samleveger på tvers av eiendomsgrenser.
- Underganger mellom driftsområder på eiendomsnivå og på grendenivå, dimensjonert for landbruksmaskiner i jord og skogbruk, og for beitedyr herunder både storfe og småfe.

- Samferdselsjordskifte for å legge til rette for gode driftsenheter på steder hvor vegen vil dele gårdsressurser i uhensiktsmessige parseller.
- Bruer for å unngå arealtap som følge av fyllingsfot eller skjæringer. Dette gjelder spesielt ved passering av Rundmoen
- Stigningsforhold for å unngå dype skjæringer på furumoer/dyrket mark, for eksempel ved passering av Nordkjoselva opp mot gården Heggeli gjennom Rundmoen.
- Unngå lokalisering av massedeponier, midlertidige og permanente, på drivbare jordbruksarealer eller dyrkbar skogsmark. Der det eventuelt etableres permanente deponier må det etableres et dyrkingssjikt for å sette arealet i enten jordbruksproduksjon eller i skogproduksjon.

Listen er ikke prioritert, endelig eller uttømmende, og kan justeres mer konkret når et planprogram er utarbeidet og Statens vegvesen har tilkjennegitt hvilke avbøtende tiltak man vil etablere for å ivareta jord-, skog- og reindriftsinteressene på strekningen.

Fylkesmannen stiller seg til rådighet for spørsmål og drøftinger i det videre arbeidet med planen. Vi vil anbefale at planen legges fram for drøfting i Planforum før den legges ut til offentlig ettersyn. Her møter ulike sektormyndigheter og kan kommentarer til ulike problemstillinger og løsninger samt kart med formål og bestemmelser.

Med hilsen

Per Elvestad
plandirektør

Oddvar Brenna
fagansvarlig plan

Kopi til:
Troms fylkeskommune Postboks 6600 9296 TROMSØ

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ikke håndskrevne signaturer.