

Statens vegvesen - region nord
Postboks 1403
8002 BODØ

Kjell Grønsberg

Vår dato: 03.07.2015

Vår ref.: 201503047-2

Arkiv: 323

Deres dato: 12.05.2015

Deres ref.:

Saksbehandler:

Eva Forsgren

NVEs innspill til varsel om oppstart av reguleringsplan for E6 Nordkjosbotn til Storfjord grense - Balsfjord kommune

Vi viser til mottatt varsel om oppstart av reguleringsplan. Vi beklager at vi svarer etter frist denne gang. NVE har tidligere ved flere tilfeller uttalt oss til ulike faser av planarbeidet vedrørende ny E6 trasé fra Nordkjosbotn. Vi viser derfor til våre tidligere uttalelser og vil spesielt presisere brev fra NVE datert 4.2.2011 og 1.6.2012 der utredningsbehovet er nærmere omtalt.

Vi mener at den valgte traséen er det beste for vassdragsmiljøet i dalen og håper at det vil bli en god løsning også for kommunen.

Verdiene knyttet til Nordkjoselva

Nordkjoselva er vernet mot kraftutbygging som et typevassdrag av stor verdi. Vannressursloven har nedfelt vernet og gir overordnet myndighet et ansvar til å sørge for at planer etter bla PBL hensyntar verneverdiene. Rikspolitiske retningslinjer for verna vassdrag (RPR) gir også klare retningslinjer til planlegging av tiltak i verna vassdrag og gjelder vassdragene med sideelver og stedfestede arealer innenfor hele nedslagsfeltet. Inngrep som reduserer verneverdiene skal søkes unngått.

Verneverdiene i Nordkjosvassdraget er spesielt knyttet til geofag og landskap, men naturmangfoldet knyttet til de vassdragsnære arealene langs hovedelva og de nedre deler av sideelvene er også en viktig del av vernet. Friluftsverdiene har delvis regionalverdi da vassdraget blant annet er et av de større anadrome vassdragene i regionen.

Nordkjoselva har store verdier knyttet til geofaglig verdier og landskap. Etter istiden drenerte Nordkjoselva østover frem til Balsfjordeidet ble isfritt. I en stor glacifluvial vifte ved utløpet av Tamokdalen er det flere breie tørrlagte elveløp der vassdraget har hatt sitt løp tidligere. Et av dem går østover, og lokaliteten er et viktig naturhistorisk dokument som illustrerer prosessene etter istiden i området. Landskapsverdiene til hoveddalen og sidedalene er nært knyttet til det geofaglige grunnlaget.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor

Middelthungsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge

Vestre Rosten 81
7075 TILLER

Region Nord

Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør

Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest

Naustdalsvn. 1B
Postboks 53
6801 FØRDE

Region Øst

Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

Det er gjort mange utredninger i forbindelse med trasévurderingene, og det må vurderes hvilke eventuelle ytterligere kartlegginger som må gjøres. Statens vegvesen har tidligere bedt om innspill til hvilke utredninger som bør gjennomføres for at beslutningsgrunnlaget for reguleringsplanen er godt nok. NVE vil anbefale at følgende utredes på et detaljeringsnivå som er hensiktsmessig for en reguleringsplan.

- Landskap
- Friluftsliv
- Geofaglige verdier
- Naturmangfold, vassdrag og vassdragsmiljø
- Mulig bruk av overskuddsmasser og eventuelle massedeponi – virkninger av nevnte og av v større veifyllinger
- Grunnforhold – potensiell fare for kvikkleireskred - områdestabilitet
- Skredfare

Under de første punktene som omhandler allmenne verdier må disse knyttes til vassdragets status som verna vassdrag. Det er viktig å utrede naturmangfoldet til vassdraget, sidevassdragene og de vassdragsnære arealene slik som flommarksarealer og fuktsoner samt alle andre arealer innenfor nedslagsfeltet til Nordkjoselva som har verdi for naturmangfoldet og som kan bli berørt av veitraséene.

Det samme gjelder verdier som er knyttet til landskap, geofag og friluftsliv som kan bli berørt av traséene. Det er også viktig å vektlegge at Nordkjoselva er vernet som typevassdrag, og det må utredes hvordan veiprojektene vil berøre dette forholdet.

Vi ber om at det utredes hvilke stedfestede verdier, lokaliteter og prosesser som blir berørt av veitraséen og hvilke avbøtende tiltak som kan gjennomføres for å redusere negative virkninger. Det er viktig at funn kartfestes og fremgår av plandokumentene.

Tiltak i vassdrag

Veitraséen vil krysse noen mindre sidevassdrag og Nordkjoselva. Reguleringsplanen må inneholde grundige beskrivelser av løsninger for kryssing av vassdragene deriblant eventuell sikring av elvebunn og elvekanter ved krysningsstedene. Dersom det viser seg påkrevd med omlegging av vassdrag eller eventuelle utfyllinger må detaljplaner oversendes NVE. Vi vil da vurdere om slike planer er konsesjonspliktig etter vannressursloven § 8. Konsesjonsplikt vil utløses dersom vassdragstiltaket kan være til nevneverdig skade eller ulempe for noen allmenne interesser i vassdraget. Hvis reguleringsplanen ivaretar de hensyn og interesser som er relevant kan vi avgjøre at reguleringsplanen erstatter behandling etter vannressursloven, jf. vannressursloven § 20.

Samfunnssikkerhet:

NVE legger til grunn at naturfarer som flom, erosjon og skred skal vurderes for alle nye tiltak der dette er aktuelt. I den forbindelse viser vi til NVEs retningslinje [NVEs retningslinjer nr. 2-2011: Flaum- og skredfare i arealplanar.](#)

Det må dokumenteres at de planlagte utbyggingene ikke vil forverre flom-, erosjons- og skredforholdene for omgivelsene. For en reguleringsplan skal reell fare være utredet. Statens vegvesen har eget ansvar for ras i forbindelse med vegbygging og har også ansvar for at vurdere grunnforholdene. Dersom tiltaket berører områder med kvikkleire er det viktig at kvikkleiresonen avgrenses og områdestabiliteten vurderes, jf. NVEs veileder nr. 7/2014 Sikkerhet mot kvikkleireskred http://webby.nve.no/publikasjoner/veileder/2014/veileder2014_07.pdf

Nødvendige sikrings- og stabiliseringstiltak for å oppnå tilstrekkelig sikkerhet, må inn som rekkefølgebestemmelser. Slike sikrings- og stabiliseringstiltakene må være gjennomført før utbygging med tilhørende masseforflytting starter opp.

Anlegg for energiforsyning.

Anlegg for energiforsyning og -overføring inkludert trafostasjoner skal avsettes som teknisk infrastruktur etter pbl §11-7 nr.2, med unntak av kraftledninger i sentral og regionalnettet som skal vises som hensynssone.

Med hilsen

Ole Jan Hauge
regionssjef

Eva Forsgren
senioringeniør

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Vedlegg: Sjekkliste

Kopi til:

Fylkesmannen i Troms