

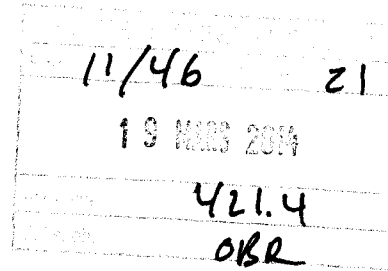


Norges  
vassdrags- og  
energidirektorat

N V E

KOPI

Statens vegvesen - Region Nord  
Postboks 1403  
8002 BODØ



Vår dato: **17 MAR 2014**

Vår ref.: 200708800-29

Arkiv: 323

Deres dato: 30.01.2014

Deres ref.: 2012/95327-061

Saksbehandler:

Eva Forsgren

22959616

efor@nve.no

## **Innsigelse til kommunedelplan E6 Nordkjosbotn – Storfjord grense, Balsfjord kommune, Troms. Innsigelsen gjelder traséalternativene 2, 4, 5 og 7.**

**Vi viser til oversendelse datert 30.1.2014 om høring av kommunedelplan E6 Nordkjosbotn – Storfjord grense. NVE fremmer innsigelse til traséalternativene 2, 4, 5 og 7 i planen.**

I vårt svar av 20.6.2012 til varsel om oppstart av plan varslet NVE innsigelse til traséalternativene 2, 4, 5 og 7. Vi viser også til vår uttalelse datert 1.6.2012 til planprogrammet og utredningsbehov samt tidligere uttalelser og dialog i saken der NVEs syn er tydeliggjort, jf. våre brev av 4.2.2011 og 16.11.2010 samt møter i Balsfjord kommune 24.6.2011 og 10.3.2014.

NVE støtter vegsjefens anbefalte veiforslag 3 A over Bjørnåsen – Trangen som den beste løsningen. Veilinjen kommer i hovedsak bort fra det verna vassdraget og naturverdiene knyttet til vern av vassdraget. Linjen vil i stor grad følge terrenget og gi beskjedne landskapsmessige inngrep.

NVE mener at alternativ 2 og ulike varianter av denne (4, 5 og 7) i liten grad ivaretar hensynet til allmenne interesser knyttet til vassdraget, og syntes å berøre verneverdiene til Nordkjoselva i stor grad. Det er uklart eksakt hvor de nevnte traséene vil gå. Da vassdraget renner i et smalt, markert dalføre, vil barriere- og landskapsvirkningen av ny veitrase etter disse alternativene uansett vil bli stor. Vassdraget vil få store veier på begge sidene av hovedvassdraget. Traseene vil i tillegg krysse utløpet av 4 daler med hoved- og sideelver til Nordkjosvassdraget.

**Med hjemmel i PBL § 5-4 har NVE innsigelse til veglinje 2, 4, 5 og 7. NVE mener at nevnte veitraseer vil ha store negative virkninger for landskapsbildet og verneverdiene knyttet til vassdragsvernet. NVE anbefaler at trase 3A blir vedtatt.**

Kommunedelplanen har ikke noen planbestemmelser vedlagt. Vi mener dette må medfølge planen. Vi har forståelse for ønsket om å få fortløpende i prosessen, og ber derfor om å få oversendt forslag til planbestemmelser i etterkant med mulighet for å gi tilbakemeldinger.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor  
Middelthunsgate 29  
Postboks 5091, Majorstuen  
0301 OSLO

Region Midt-Norge  
Vestre Rosten 81  
7075 TILLER

Region Nord  
Kongens gate 14-18  
8514 NARVIK

Region Sør  
Anton Jenssensgate 7  
Postboks 2124  
3103 TØNSBERG

Region Vest  
Naustdalsvn. 1B  
Postboks 53  
6801 FØRDE

Region Øst  
Vangsveien 73  
Postboks 4223  
2307 HAMAR

## Begrunnelser for anbefaling og innsigelser

### Verdiene knyttet til Nordkjoselva

Nordkjoselva er vernet mot kraftutbygging som et typevassdrag av stor verdi. Vassdraget ble vernet ved Stortingets behandling av verneplan III i 1983. Type- og referansevassdragene er spesielt viktige å bevare for fremtiden som naturarv og naturdokumenter i en helhetlig sammenheng. Det påhviler forvaltningen et spesielt ansvar å ivareta disse vassdragene mest mulig uten inngrep. Vannressursloven har særskilte bestemmelser for vernede vassdrag. Rikspolitiske retningslinjer (RPR) for vernede vassdrag gir alle myndigheter et ansvar for å sørge for at planer tar hensyn til verneverdiene. Inngrep som reduserer verneverdiene skal søkes unngått. RPR for verna vassdrag gjelder hele vassdraget med sideelver, og stedfestede arealer innefor hele nedslagsfeltet.

Verneverdiene i Nordkjosvassdraget er særlig knyttet til geofag og landskap. Også naturmangfoldet knyttet til de vassdragsnære arealene langs hovedelva og de nedre deler av sideelvene er en viktig del av vernet. Friluftsverdiene har delvis regional verdi, da vassdraget blant annet er et av de større anadrome vassdragene i regionen.

Etter istiden drenerte Nordkjoselva østover frem til Balsfjordeidet ble isfritt. I en stor glacifluvial vifte ved utløpet av Tamokdalen er det flere breie, fossile elveløp. Et av dem går østover, og lokaliteten er et viktig naturhistorisk dokument som illustrerer prosessene etter istiden i området. I nedre deler av Kjusakdalen og Oksedalen er det betydelige dødissystemer og eskere som også viser isavsmeltingen til de opprinnelige brearmene på en tydelig måte. Nedenfor Oksedalen til utløpet av Tamokdalen er det en tydelig terrasse som viser marin grense i området. Landskapsverdiene til hoveddalen og sidedalene er nært knyttet til disse landformene.

### Innsigelse til traséalternativene 2, 4, 5 og 7

Alle de ovennevnte elementene som inngår i grunnlaget for vassdragsvernet, vil i betydelig grad kunne bli negativt påvirket av veitraseene under alternativ 2 og 4 (en variant av 2) samt 5 og 7 (en variant av 5). Det er vanskelig å se hvor de konkrete traseene er tenkt å ligge i terrenget. Det er derfor ikke mulig å vurdere helt konkret i hvilken grad de kommer i konflikt med verneverdiene. Men alle ovennevnte traseene ligger i landskapet der de største verneverdiene er. Veien vil i tillegg ligge i nærkontakt med hovedelva samt krysse utløpene av Kjusak- Okse-, Kjempedalen med sideelver samt hovedelva fra Tamokdalen. Dette vil medføre betydelige terrenginngrep med fyllinger og skjæringer som vil berøre landskap, geologi og naturmangfoldet til hovedelva og sideelvene negativt.

NVE mener derfor at alternativ 2, 4, 5 og 7 vil medfører betydelig inngrep i elementer som er grunnlaget for vassdragsvernet. Traseene vil i stor grad kunne forringe vassdragets typeverdi for landskap og geofag. Naturmangfoldet synes også å bli unødvendig mye berørt.

For øvrig er kunnskapsgrunnlaget for flere av de nevnte temaene mangelfullt utredet i planen. Særlig har Alternativ 2 vesentlig mangler i kunnskapsgrunnlaget. Kartgrunnlaget er også for grovt til at en kan gjøre noen relevant sammenligning av alternativene.

### Anbefales - Trase 3A

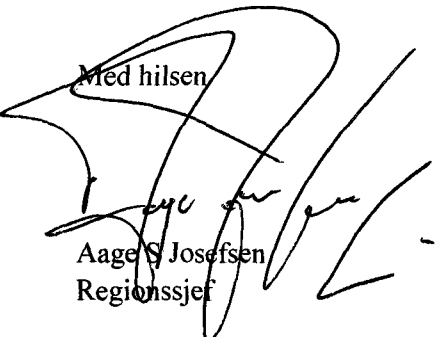
Vi mener at det nye forslaget for linjetrase 3A over Bjørnåsen – Trangen er den beste løsningen. Veilinjen kommer i hovedsak bort fra det verna vassdraget. Omtrent 4 km fra utløpet krysser traseen hovedelva. Der er det søkt å i minst mulig grad gripe inn i naturmangfoldet og landskapet. Videre mot grense Storfjord vil veitraseen følge nært opprinnelig E6 og langt unna vassdraget og verneverdiene.

Veitraseene for 3A (og 3) vil også i mye større grad enn traseene på motsatt side av dalen følge linjene i landskapet og derfor minimere inngrepet i dagens landskapsbilde. NVE mener at veitrase 3A (og 3) i større grad enn de andre alternativene vil ivareta hensynet til vassdragsvernet.


### Forholdet til skredsikkerhet

Det ser ut som om en med tiltak vil klare å ivareta skredsikkerhetshensyn. Detaljer vedrørende skredsikkerhet/skredsikring må utredes og planlegges i forbindelse med reguleringsplanarbeidet.

Med hilsen



Aage S. Josefsen  
Regionssjef



Eva Forsgren  
Senioringeniør

Kopi: Fylkesmannen i Troms, Postboks 6105, 9291 TROMSØ  
Troms fylkeskommune, Postboks 6600, 9296 TROMSØ  
Balsfjord kommune, Rådhuset, Storsteinnes.