

**Torbjørn Borge**

---

**From:** "NLF Troms/Finnmark distriktsjef" <troms@lastebil.no>  
**To:** "Firmapost-nord" <firmapost-nord@vegvesen.no>  
**Sent:** 14. mars 2014 14:49  
**Subject:** Høringssvar E6 Norkjosbotn-Hatteng

**Høringssvar E6 Nordkjosbotn –Hatteng**

NLF Troms har vurdert de ulike alternativene som er ute på høring og har følgende generelle krav til nye veiprosjekt.

Vi ønsker en vei med minst mulig stigning, gode kurvaturer, få avkjøringer og om mulig veiinnkorting. Alt dette for å ivareta hensyn til trafikksikkerhet og fremkommelighet.

Vi har mottatt flere henvendelser fra lokale transportører som ser for seg alternativ 2 som den beste løsningen dog med en veilinje som ligger på kote 80-100 i kartgrunnet.

For NLF er tidsaspektet viktig, etter vår vurdering er det lokale forslaget med endret veilinje på alternativ 2 interessant dersom det ikke fører til innsigelser fra sektormyndighetene, noe som vil forsinke prosessen.

Dersom det ikke er mulig å få fjernet eventuelle innsigelser til alternativ 2 etter foreslått veilinje eller ved endret veilinje kan vi alternativt støtte alternativ 3A

Med vennlig hilsen

For Norges Lastebileier-Forbund

Odd Hugo Pedersen  
Distriktssjef