

Vegtraseen E6 Nordkjosbotn–Hatteng

Som grunneiere og brukere i Skaidi føler vi oss sterkt meiningberettiget når det gjelder grunnavståelser til de planlagte traseene for både 420 Kv-linja og E6. Legger ved et skriv fra oss, datert 5. november 1997 og sendt til Statens vegvesen, prosjekt Balsfjord, med gjenparter

sendt til:

1. Balsfjord kommune ved ordføreren.
 2. Balsfjord/Storfjord lokallag av Naturvernforbundet.
 3. Næringsforeninga i Nordkjosbotn.
 4. Nordkjosbotn grunneierlag.
- I dag, 14 år etter, er våre syn

og standpunkter sammenfallende med skrivet fra 5. november 1997.

Dette til innlegg i «floraen» for valg av beste alternativ av E6-traseen.

**Karen Grove Bakkevold
Liv Bakkevold**

Ad. Melding om konsekvensutredning for E6 Nordkjosbotn– Storfjord grense. Merknad fra grunneier av Skaidi. G.nr. 43 br.nr. 75, Olav Bakkevold, Karen Bakkevold, Ole Bakkevold, Lise Bakkevold. (Datert 05.11.1997).

Undertegnede vil, på egen og andres vegne som grunn- og hytteiere i Skaidi-området, komme med følgende innvendinger og syn på planlagte veitrase «Kjempedalslinjer» Alt. 2.

1. Hytteområdet raseres og forringes. Det er ca. 13 hytter som vil bli berørt. De fleste av hytteeierne bor i det trafikalt hardt berammede pressområdet Vollan (Nordkjosbotn). Vi vil ved utbygginga av «problemstrekninga» Vollan få ytterlig dårligere bomiljø mht. støy og forurensing. Vi mister mulighetene til ro og rekreasjon i Skaidi i helgene og ferier.

2. Friluftsliv for allmennheten. Som et eksempel kan nevnes at Nordkjosbotn skole har brukt området hyppig i undervisningssammenheng – både til dags-turer og overnattinger. Hytteeierne har vært velvillig stil til dis-

posisjon.

3. Kulturlandskapet ødelegges. Setertuftene og tufter fra bosetning fra forrige århundre er uerstattelige. Vi har dokumentasjoner på forfedre født i Skaidi i ca. 1845 (Ellen Johannesdatter (Abrahamsen)). Nå kan en gå omkring og rekonstruere setergrenda for nye slekter og andre interesserte (skoleelever). Vi håper de rette instanser (kulturminne, arkeologisk/etnografisk ekspertise) blir hold underrettet og kan komme inn med grundigere undersøkelser enn Statens vegvesen antyder i sitt notat.

4. Landskapsbildet endres. Det vil ha stor varige negative konsekvenser for alt av flora og fauna. Bl.a. vil Veivesenes alternativ 2 avskjære nåværende trekkerte for elg. Selv om det pr. dags dato ikke drives kommersiell jakt og fiske, jordbruk

og beite i området, bør stedet vernes for ettertida til ei grønn lomme i Nordkjosbotn-området. NB! Stortvannområdet tåler begrenset trafikk pga. drikkevannressurs for bygda. Hva har området igjen til allmen bruk?

Vi håper med dette å ha fått gitt tilkenne noen av de negative konsekvenser alternativ 2 vil ha for oss som har ei nostalgisk forankring i Skaidi – er avhengig av rekreasjon og bruk av stedet – og for framtidsperspektivet, sett ut fra naturvern og friluftsinnteresser.

Gjenpart til: Balsfjord kommune v/ordfører Balsfjord/Storfjord lokallag av naturvernforbundet Næringsforeninga i Nordkjosbotn Nordkjosbotn grunneierlag