



**Statens vegvesen**

**Åpent møte**  
Nordkjosbotn  
Mandag 10. mars

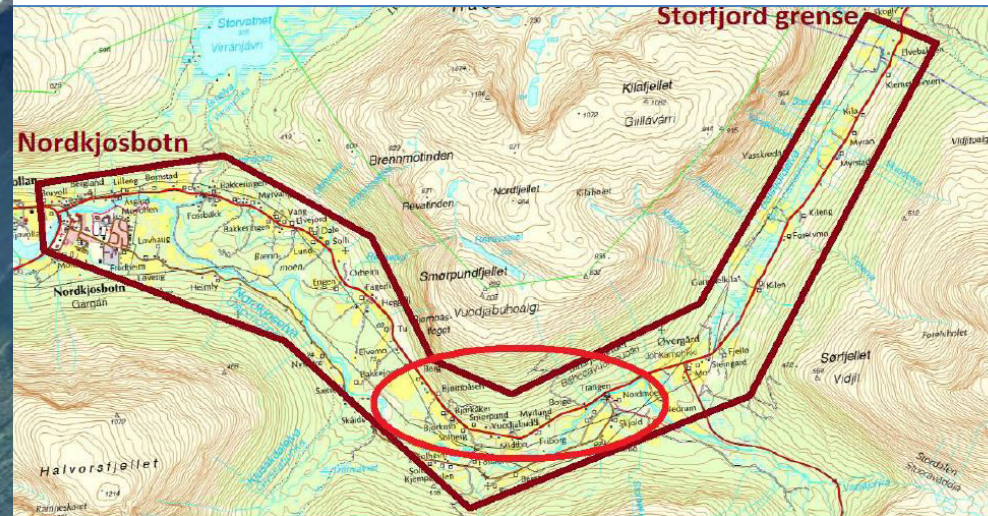
**Endringsforslag kommunedelplan**  
**E6 Nordkjosbotn – Storfjord grense**

# Dagsorden 10. mars

- ✦ Statens vegvesen – orientering endringsforslag
- ✦ Fylkesmann – merknader til planen
- ✦ NVE – merknader til planen
- ✦ Plenum – spørsmålsrunde

Tidsramme: ca. 2 timar

# Planområdet



# E6 Nordkjosbotn - Hatteng

## Tre (fire) planområder

E6 Nordkjosbotn – Storfjord grense: Lengde: ca. 15 km

E8 Nordkjosbotn – Jernberg: Lengde: 1800 meter i retning Tromsø (vedtatt jan. 2013)

E6 Balsfjord grense – Hatteng: Lengde: 6,6 km

E6 Ny kryssløysing på Hatteng

**Totallengde: ca. 23,5 km**

# Historikk kommunedelplan E6 Nordkjosbotn – Storfjord gr.

- ✧ **1994-1996:** Forprosjekt kommunedelplan - vurdering av aktuelle alternativ
- ✧ **2007:** Forkasta alt. 2 vedtatt i 2007. Alternativet vart vedtatt utan innsigelse.
- ✧ **2011:** Oppstart reguleringsplan. Varsel om innsigelse frå Fylkesmannen og NVE – begrunning verna vassdrag
- ✧ **2012:** Ny prosess med planprogram for endring av kommunedelplan:  
*Heva linje for alt. 3 Bjørnbåsen – Trangen*
- ✧ **Januar 2013:** *Planprogram godkjent*
- ✧ **Januar 2014:** *Høyring av planforslaget (nytt endringsforslag + alle øvrige vegliner – i alt sju alternativ*



# Nasjonal transportplan 2014-2023

## Mål:

Det overordnede målet for regjeringens transportpolitikk er å tilby et effektivt, tilgjengelig, sikkert og miljøvennlig transportsystem som dekker samfunnets behov for transport og fremmer regional utvikling.

- Betre framkomelegheit og reduserte avstandskostnader står sentralt.

**E6 Nordkjosbotn-Hatteng er prioritert i siste seksårsperiode, 2018-2023.**

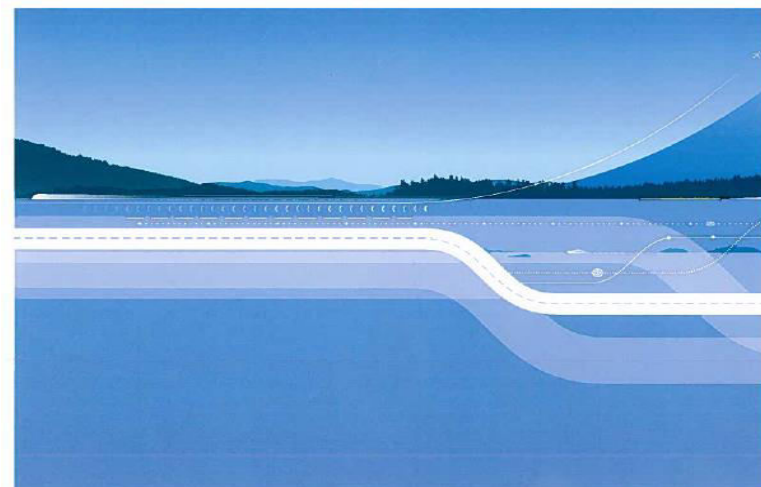


## Meld. St. 26

(2012–2013)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2014–2023

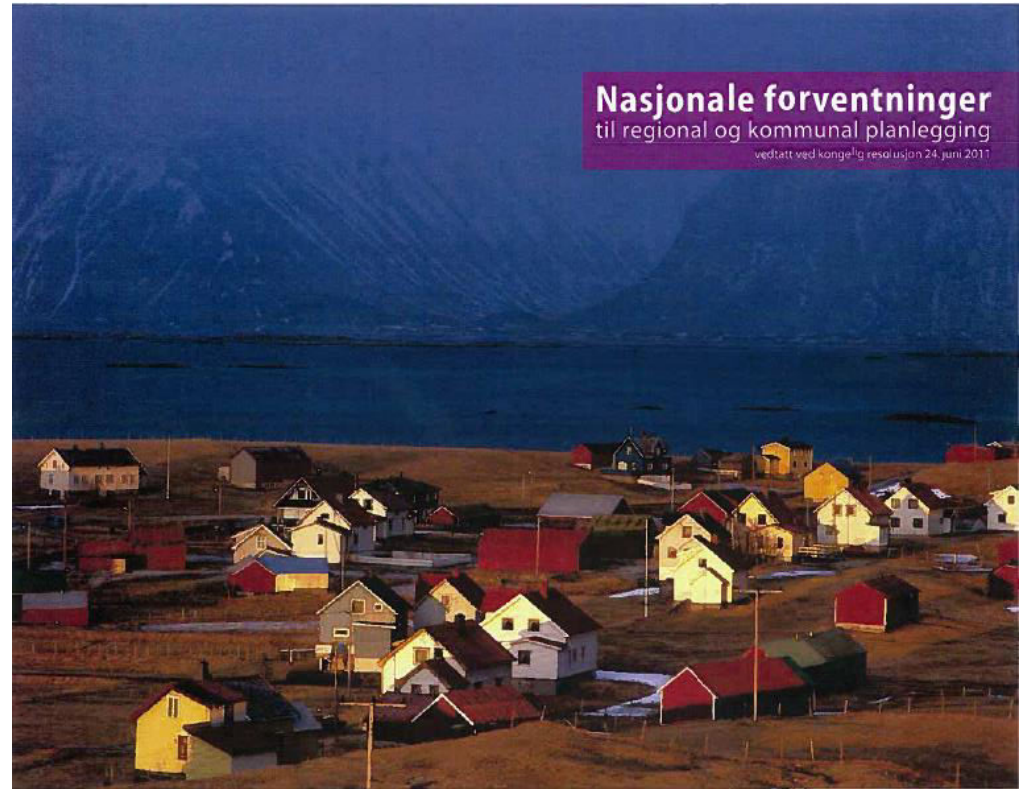


# Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging

- Blir revidert hvert fjerde år (2011).
- Spenner frå klima, natur, samferdsel, næringsutvikling, oppvekstvilkår
- Ikkje bestemmande, men retningsgivande og skal leggest til grunn for utarbeiding av planar i kommunar og fylke.

## Viktige forventningar til vårt planarbeid:

*Unngå nedbygging av viktige naturtypar, friluftsområder, kulturlandskap og dyrka mark, og inngrep i viktige kulturminner og kulturmiljø. Nye traseer bør der det er mulig legges utenfor biologisk viktige områder og truet natur.*



# Plan og bygningslova

## §1-1 Lovens formål

- ✦ Loven skal fremme bærekraftig utvikling til beste for den enkelte, samfunnet og framtidige generasjoner.
- ✦ Planlegging etter loven skal bidra til å samordne statlige, regionale og kommunale oppgaver og gi grunnlag for vedtak om bruk og vern av ressurser.
- ✦ Byggesaksbehandling etter loven skal sikre at tiltak blir i samsvar med lov, forskrift og planvedtak. Det enkelte tiltak skal utføres forsvarlig.
- ✦ Planlegging og vedtak skal sikre åpenhet, forutsigbarhet og medvirkning for alle berørte interesser og myndigheter. Det skal legges vekt på langsiktige løsninger, og konsekvenser for miljø og samfunn skal beskrives.
- ✦ Prinsippet om universell utforming skal ivaretas i planleggingen og kravene til det enkelte byggetiltak. Det samme gjelder hensynet til barn og unges oppvekstvilkår og estetisk utforming av omgivelsene.



# Viktige endringer i plan- og bygningslova, 27.06 2008

- Utdjuping av formål og grenser
- Nye arealformål (ny inndeling)
- Nye begrep – bl.a. hensynssoner

# Naturmangfoldloven, 19.06.2009

## § 1.(lovens formål)

Lovens formål er at naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur.

- ✦ § 8.(*kunnskapsgrunnlaget*) Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.
- ✦ § 9.(*føre-var-prinsippet*) Når det treffes en beslutning uten at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger den kan ha for naturmiljøet, skal det tas sikte på å unngå mulig vesentlig skade på naturmangfoldet. Foreligger en risiko for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for å utsette eller unnlate å treffe forvaltningstiltak.

# Rikspolitiske retningslinjer for verna vassdrag, forskrift 1994

## Nasjonale mål:

- ✦ Unngå inngrep som reduserer verdien for landskaps-bilde, naturvern, friluftsliv, vilt, fisk, kulturminner og kulturmiljø,
- ✦ sikre referanseverdien i de mest urørte vassdragene,
- ✦ sikre og utvikle friluftslivsverdien, særlig i områder nær befolkningskonsentrasjoner,
- ✦ sikre verdien knyttet til forekomster/områder i de vernede vassdragenes nedbørfelt som det er faglig dokumentert at har betydning for vassdragets verneverdi,
- ✦ sikre de vassdragsnære områdenes verdi for landbruk og reindrift mot nedbygging der disse interessene var en del av grunnlaget for vernevedtaket.

# Vegfakta og formål med planen

## VEGFAKTA:

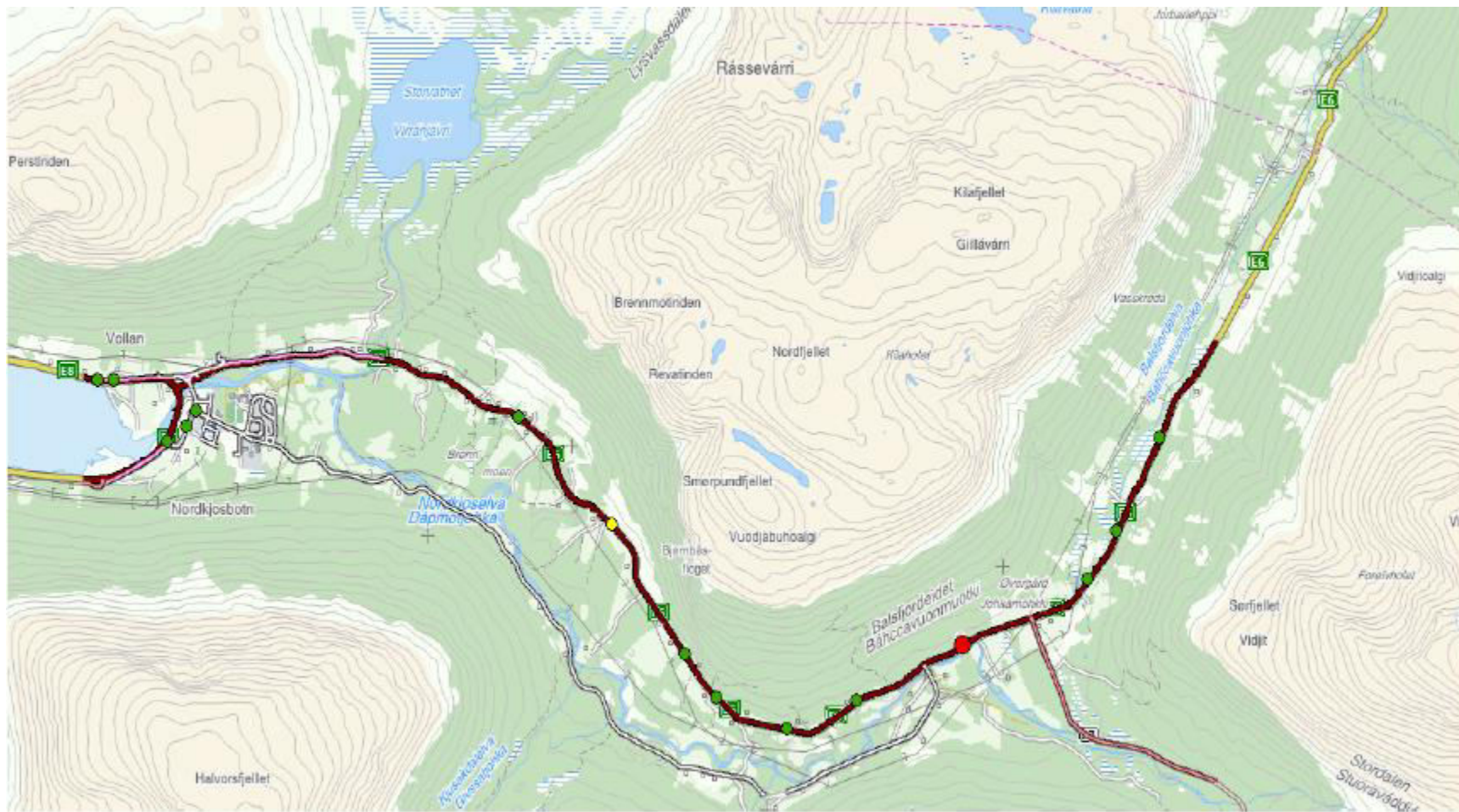
- ✦ Mange svingar og låg hastigheit på store delar av strekninga. Redusert bereevne.
- ✦ Smal veg: 6,5m - 7,8 m (dagens krav 8,5 m)
- ✦ Bebyggelse med mange direkte avkøyringar
- ✦ Ulukker 2003-2012: Ei dødsulukke, ei alvorleg ulukke og åtte med lettare skade. Fire av desse på strekninga Bjørnbåsen til Trangen. Frå 1977: 67 ulukker i alt (6 dødsulukker).
- ✦ ÅDT: Varierer mellom 1800 og 2450 køyretøy.

## FORMÅL MED PLANEN:

Auka trafikktryggleiken gjennom standardheving, jamnare fart og betre transportkvalitet

Viktige omsyn: Nærmiljø, natur, landskap, kulturmiljø, samfunn

# Enkeltulukker 10 år, 2003-2012





# Utbyggingsalternativ - eksisterende vegalternativ

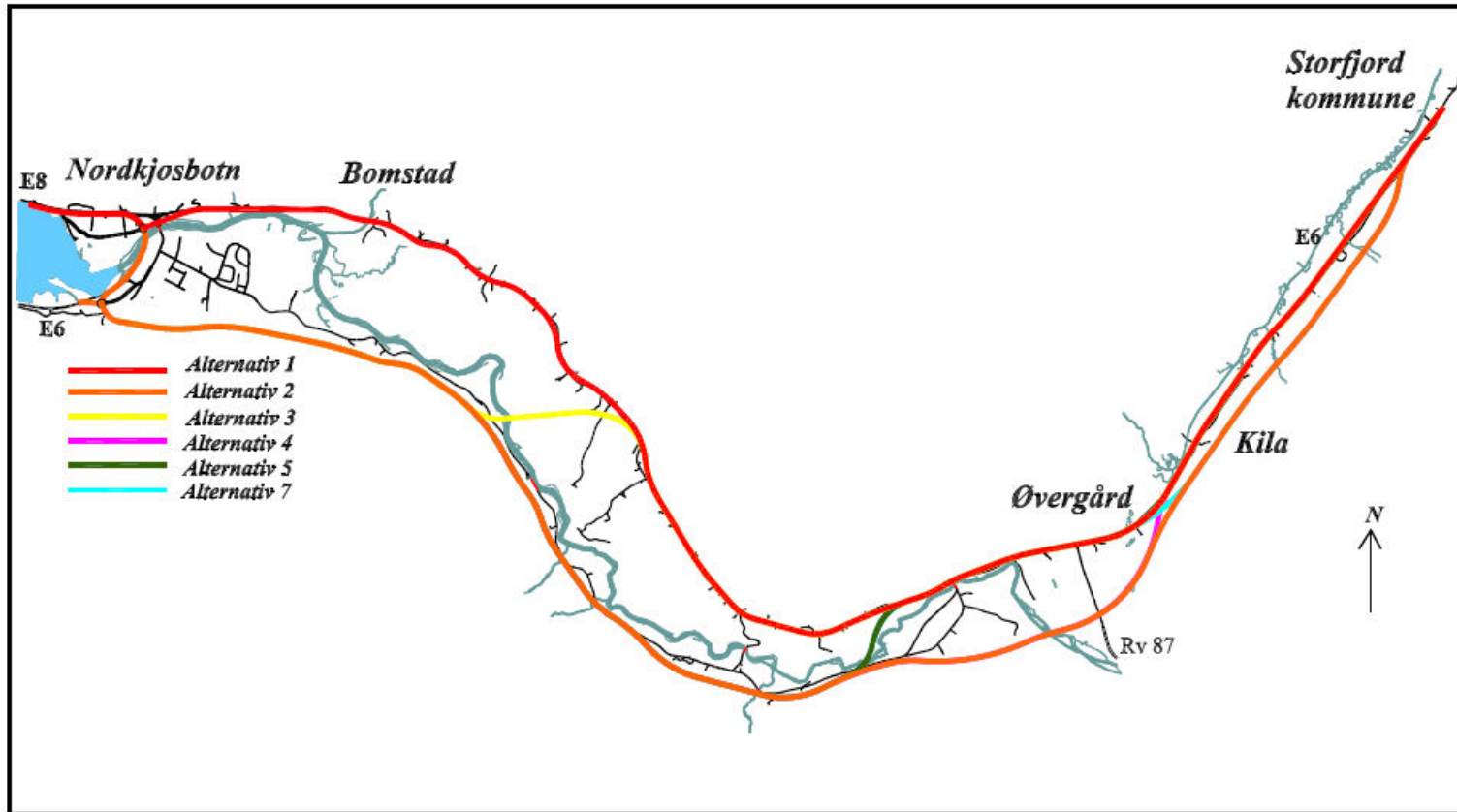
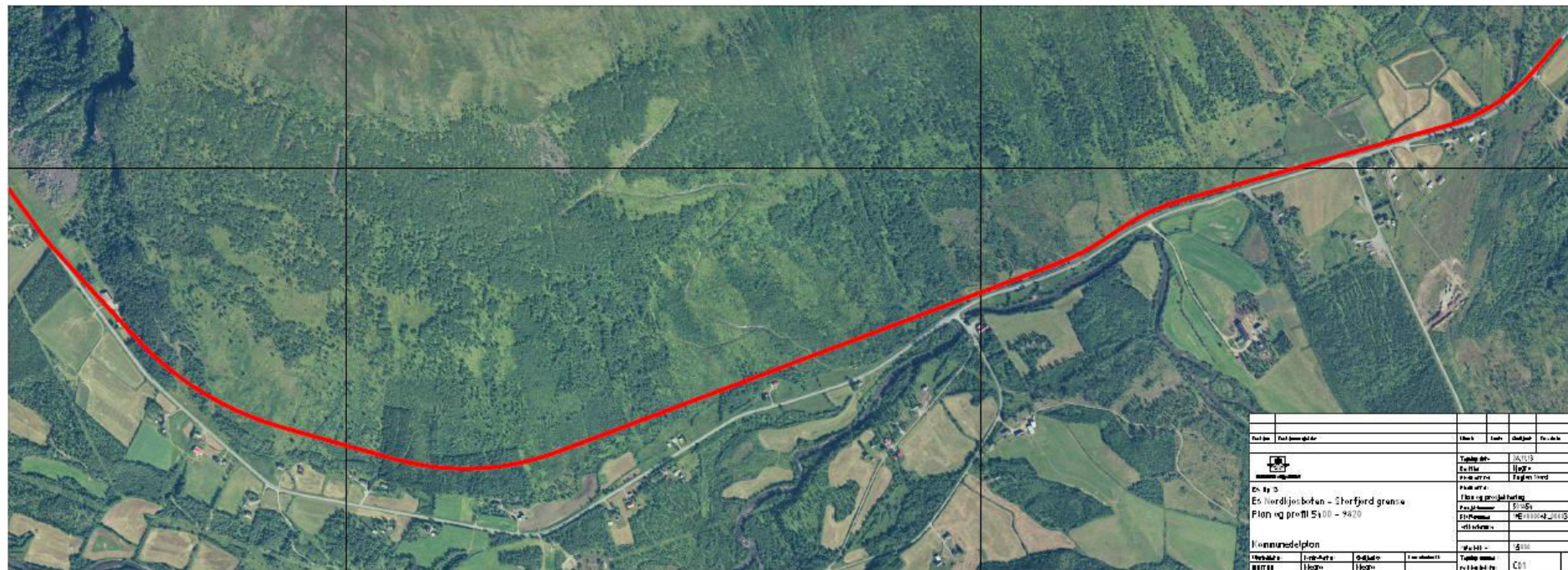


Fig. 0.1 Oversiktskart som viser utbyggingsalternativene

# Utbyggingsalternativ – endringsforslag alt. 3A



**Veglengder:** 14,02 km (alt 3A), 14,51 km (alt. 1), 14,79 km (alt. 2).  
 Alt 3A ca. 200 m kortare enn alt. 3.

# Kjenneteikn ved planområdet

- ✦ Lokalt utbyggingsmønster, næringsutvikling
- ✦ Naturressursar - mykje landbruk og skog
- ✦ Naturmangfald - vilttrekk, 100 fugleartar registrert, rike lauvskogområder
- ✦ Verna vassdrag
- ✦ Nærmiljø og friluftsliv
- ✦ Reindriftnæring
- ✦ Kulturminner
- ✦ Landskapsverdiar
- ✦ Geologi (rasområder, grunntilhøve)



# Prioriterte veglinjer - Kommunedelplan

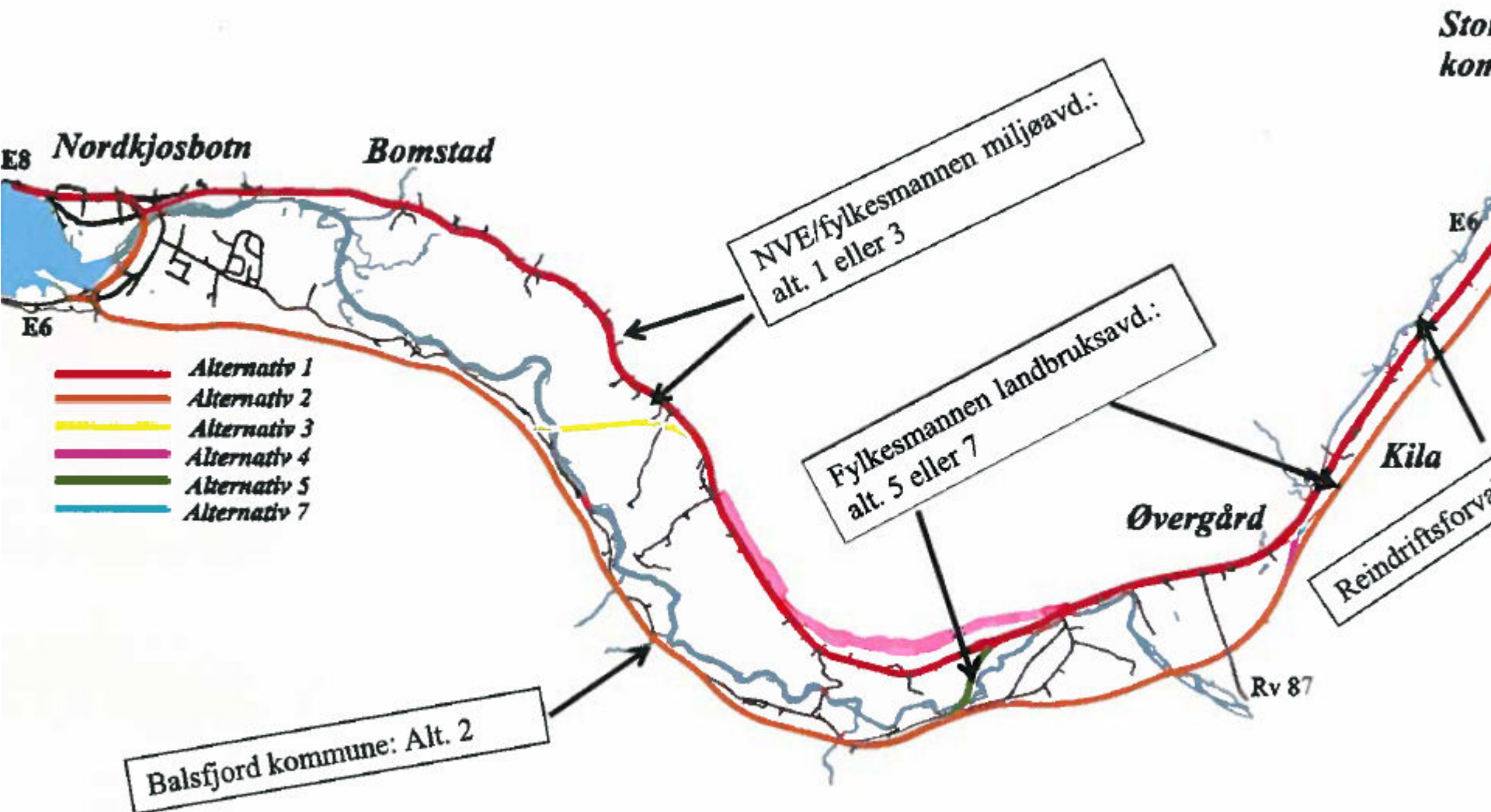
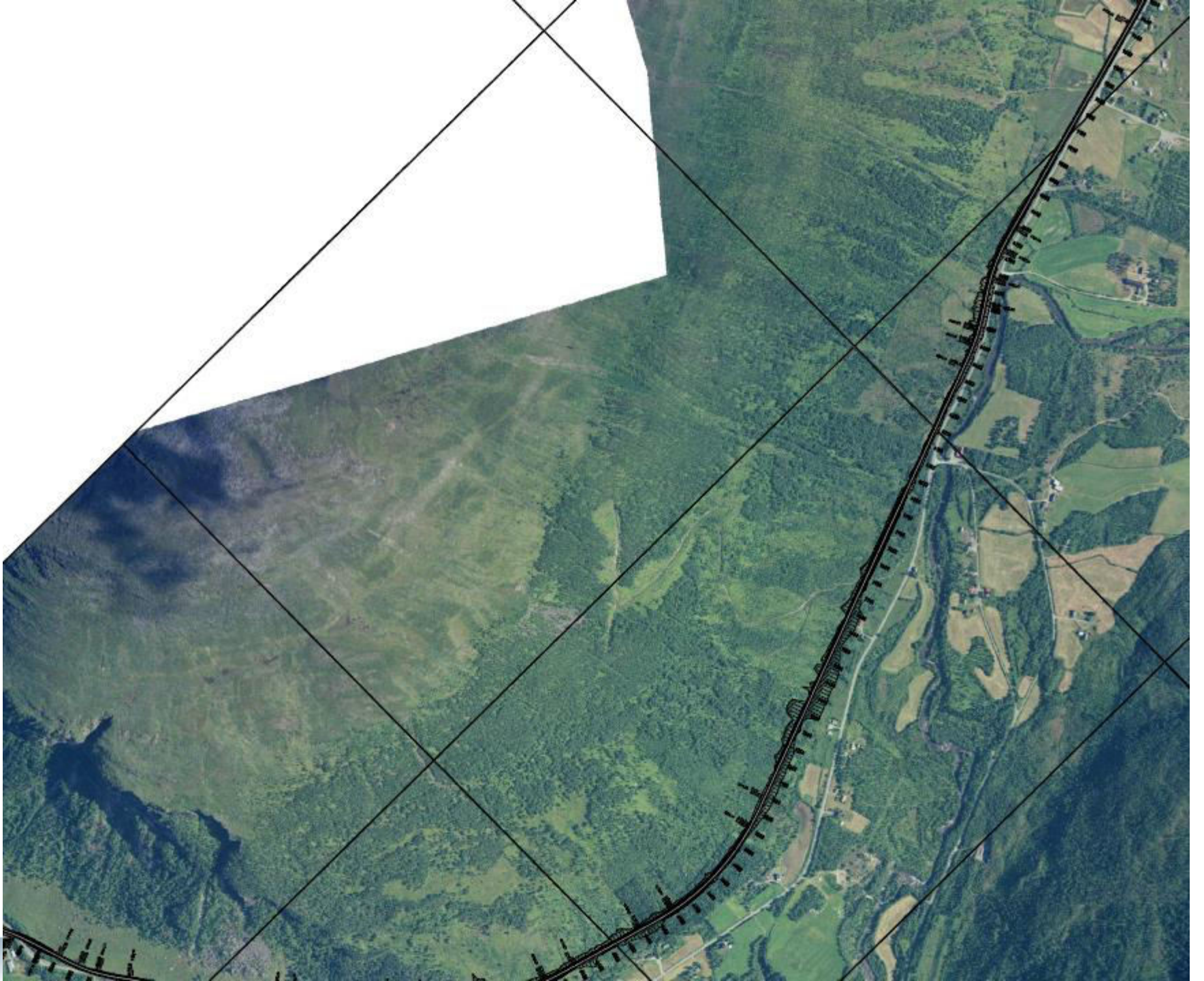


Fig. 0.1 Oversiktskart som viser utbyggingsalternativene













Topografi	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...



# Planprogram E6 Nordkjosbotn-Storfjord gr.

## Godkjent planprogram – mars 2013

Konskvensutreiing for endringforslaget omfatta:

- Naturmiljø
- Landskap
- Geofaglege høve

Øvrige kartleggingar: Naturressursar, kulturminner, HMS og ytremiljø

Kunnskapsgrunnlaget vart vurdert som tilstrekkeleg på øvrige veglinjer

Enkelte nye funn/kunnskap på natur og kulturminner er likevel registrert og tatt med i endringsforslaget.

# Ikkje prissatte konsekvensar, hb 140

## Verdi – Omfang – Konsekvens

### Landskap:

#### Konsekvens og rangering av alle alternativ

Deltema	Alt 1	Alt 2	Alt 3	Alt 3A	Alt 4	Alt 5	Alt 7
Landskapsbilde	--	--	-	-/--	--	-	--
Rangering	4	7	1	3	5	1	7

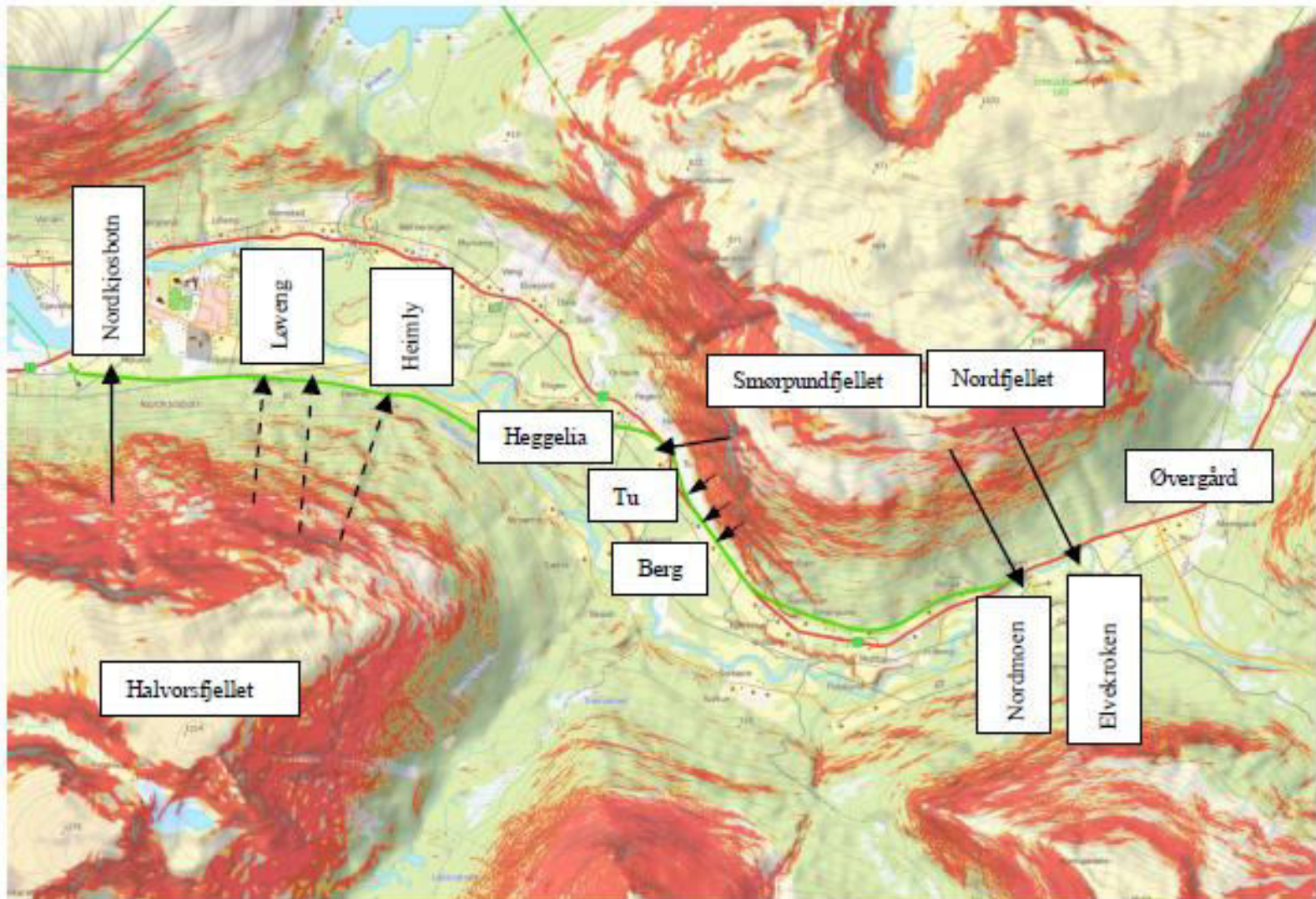
### Naturmiljø:

#### Konsekvens og rangering av alle alternativ

Deltema	Alt 1	Alt 2	Alt 3	Alt 3A	Alt 4	Alt 5	Alt 7
Naturmiljø	-	---	--	--	--/---	--/---	---
Rangering	1	7	2	3	5	4	6



# Skredfare Nordkjosbotn-Øvergård, NGI mars 2012



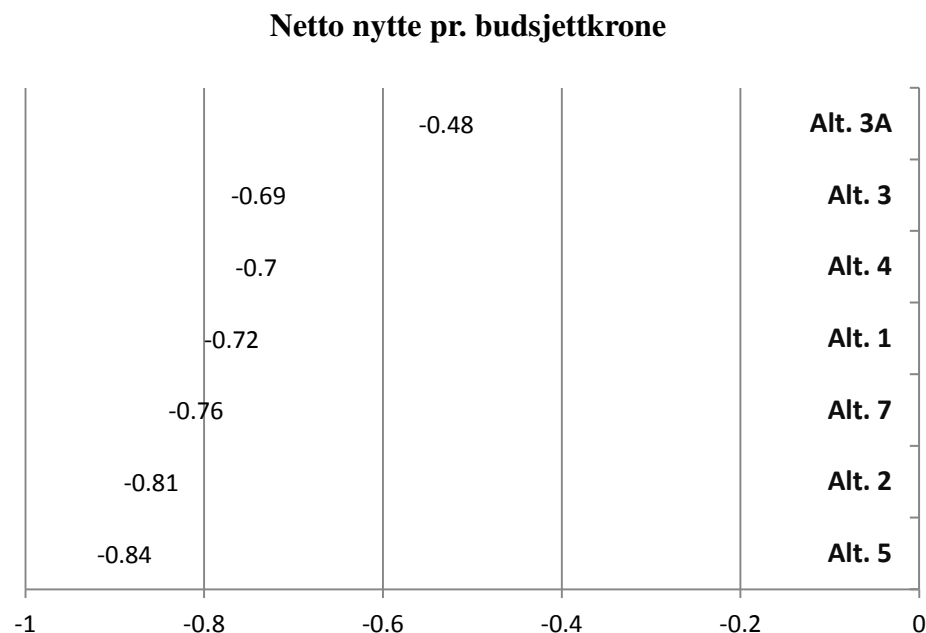


# Tiltak for skred

Skredområde	Skredutsatt strekning Skredhyppighet	Skredproblem Hastighet snøskred	Sikringsløsning Høgde
Nordkjosbotn	Km 60-200 100-300 år	Snøskred 15 m/s	Voll Høgde 13 m
Løveng	Km 1535-1750 300-1000 år	Snøskred	Forhøga vegfylling
Mellom Løveng og Heimly	Km 1915-1945 1000 år	Snøskred	Forhøga vegfylling
Under Bjørnbåsfloget	Km 5130-5390 100-300 år	Steinsprang	Breidare veggrøft
Under Bjørnbåsfloget	Km 5690-5860 100-300 år	Steinsprang	Breidare veggrøft
Nordmoen	Km 7830-8100 5-10 år	Snøskred 20 m/s	Voll Høgde 15 m
Elvekroken	Km 8390-8875 50-100 år	Snøskred 20 m/s	Voll Høgde 15 m

# Prissatte konsekvensar

Alternativ	Kostnad (-/+ 25%) (mill. 2013-kr)	Kostnad pr. m (-/+ 25%) (2013-kr)
Alt. 1	630 (473-788)	41972 (31480-52465)
Alt. 2	602 (452-753)	39372 (29530-49215)
Alt. 3	584 (438-730)	39782 (29840-49730)
Alt. 3A	601 (451-751)	41551 (31160-52000)
Alt. 4	616 (462-770)	40287 (30210-50360)
Alt. 5	601 (451-751)	39669 (29750-49590)
Alt. 7	600 (450-750)	40053 (30040-50070)



**Analyseperiode 40 år – diskontert (2018-2057). Differansekostnad i høve dagens situasjon.** Ser på forholdet mellom investeringskostnad og køyretøykostnader, tidskostnader, drift- og vedlikehaldkost, ulukkeskostnader.

# Øvrige verknader av planforslaget

**Innløysing:** Innløysing av 1. egedom. alt. 3A

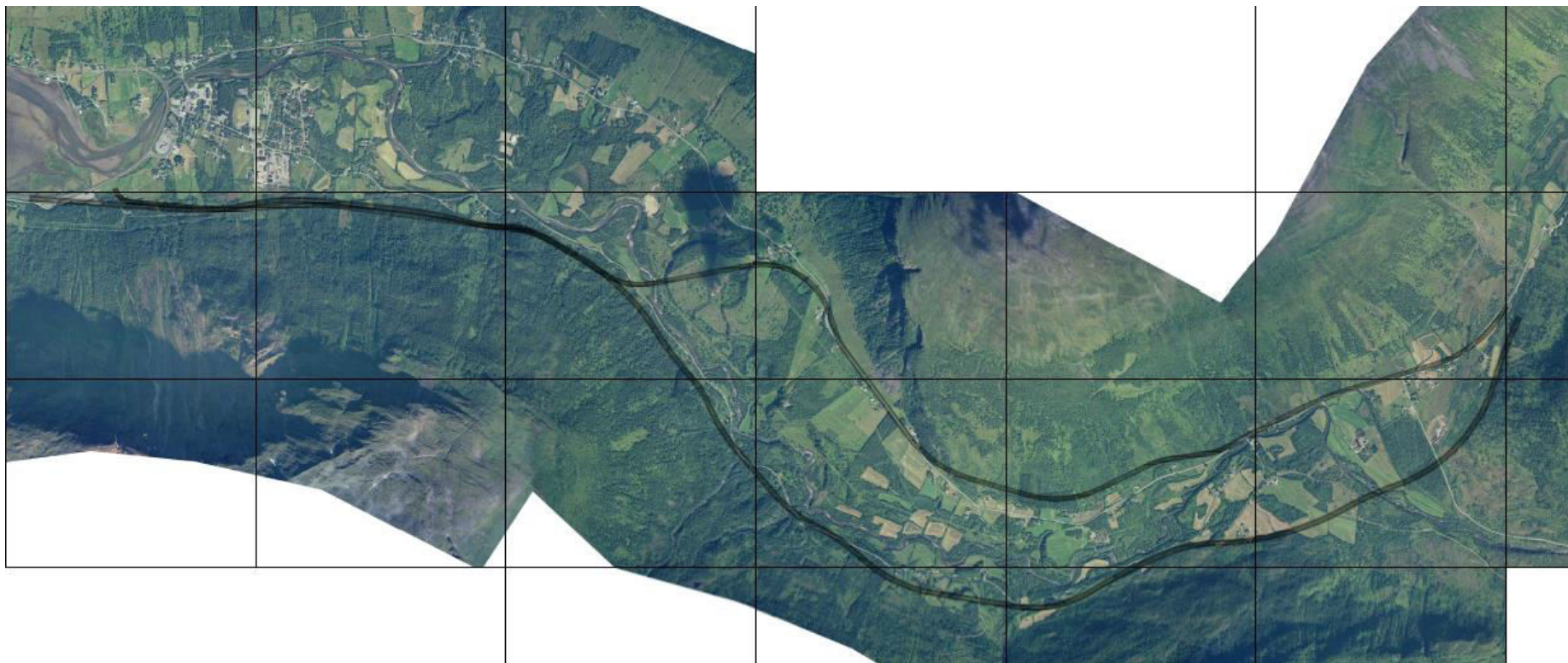
**Støy:** Tiltak for tre egedomar for alt. 3A

**Kulturminne:** Nye registrerte funn etter elvekryssing for alt. 3 og alt. 3A

**Nærmiljø/friluftsliv:** Separering av trafikk, kun lokaltrafikk, undergang tilgang på natur, negativt med to vegar., høgdeforskjell på veg.

**ROS-analyse:** Forbikøyringsfelt, busslommer, rekkverk, utforming av fjellskjæring, utforming av kryss, belysning, mjuke trafikantar/syklistar.

# Arealregnskapp, alt. 2 og alt. 3A



# TAP AV DYRKA JORD, DYRKBAR JORD OG SKOG VED ALT. 2 OG ALT. 3A

## AREALTAP

	<b>Alt. 2</b>	<b>Alt. 3A</b>
Dyrka jord	30,1 daa	41,1 daa
Dyrkbar jord	32,7 daa	20,6 daa
Skog	250 daa	206 daa

## BAKGRUNNSTALL

AREALTYPE (kode)	AREAL I KVADRATMETER	AREAL I KVADRATMETER
	<b>Alternativ 2</b>	<b>Alternativ 3 A</b>
Samferdsel (12)	8 017	19 782
Fulldyrka jord (21)	30 742	41 069
Innmarksbeite (23)	32 713	20 615
Skog (30)	250 064	206 046
Åpen fastmark (50)	13 860	12 305
Myr (60)	1 817	209
Vann (80)	1 372	1 303

**Dyrka jord** er definert som fulldyrka jord og overflatedyrka jord. Det var ikkje overflate dyrka jord i traseane.

**Dyrkbar jord** er definert som innmarksbeite.



# Kva ein har oppnådd med alt. 3a framfor alt. 3

- ✦ Meir veg og større inngrep i natur og landskap
- ✦ Innkorting på ca. 200 m (ca. 800 m ifht. alt. 2)
- ✦ Separering av lokal- og gjennomgangstrafikk
- ✦ Auka trafikktryggleik
- ✦ Auka framkomelegheit
- ✦ Mindre støy og støvproblem
- ✦ Betre bumiljø
- ✦ Meir samfunnsøkonomisk lønsamt alternativ

# Tilråding og oversending til kommunen

- Vegsjefen sin tilråding utfrå tidlegare merknader og konsekvensutreiing – alt. 3A.
- Merknadsfrist 17. mars.

# Saksgang

Planprogram  
og varsling

Høyring 6  
veker

Fastsetting av  
kommunen  
(Mars 2013)

Utvikle  
planløysingar  
og utreiingar  
av  
konsekvensar

Planforslag  
med  
konsekvens-  
utreiing

Høyring 6  
veker

**Frist: 17. mars**

Behandling  
hjá  
planmyndig-  
heiten

Vedtak i  
kommune-  
styret

Kunngjering  
av vedtatt  
plan



# VEDLEGG

## 3D - modell