

AVTALEDOKUMENT

REGULERINGSPLAN

FOR

E6 Nordkjosbotn – Storfjord grense

i

Balsfjord kommune

**Fordeling av arbeidsoppgaver og utgifter knyttet til utarbeidelse og
behandling etter plan- og bygningsloven §3-7**

AVTALE

I forbindelse med utarbeidelse og behandling av reguleringsplan for E6 Nordkjosbotn og Storfjord grense, er det inngått følgende avtale om fordeling av arbeidsoppgaver og utgifter m.m. mellom Balsfjord kommune og Statens vegvesen.

Spørsmål vedrørende gjennomføring av reguleringsplanen omfattes ikke av avtalen.

1. Avgrensning av planområdet:

Reguleringsplanen skal gi grunnlag for omlegging av E6 mellom Nordkjosbotn og Storfjord grense og tiltak langs E8 ved Nordkjosbotn sentrum, som vedtatt i kommunedelplanen. Veilengde for ny E6 vil være 16,44 km.

Den nye veilinen begynner ved vektstasjonen og følger sørsiden av Nordkjosdalen langs med Skogveien til Nordmoen og videre på samme side forbi Øvergård. Deretter følger linjen østsiden av dalen gjennom Kila til Storfjord grense. Tiltaket omfatter også 1000 m av E8 Hp 04 mellom Vollan og dagens kryss i Nordkjosbotn og en arm videre på vel 700 m til nytt kryss mot E6 ved vektstasjonen. Forlengelse av gang- og sykkelvei langs E8 fra Vollan til kryss for gammel E8 mot Jernberg vil inngå i tiltaket.

Kryssløsninger og nye broer i Balsfjord kommune:

- rundkjøring E8/Kv 3900 (d=36m) i nord og med arm til Sjovollan
- rundkjøring Kv 3900/øvrige samleveier (d=30 m) v/Vollan bro
- kryss mot Kv 3900 med adkomst til vektsstasjonen som før
- kryss E6/Rv 87 blir fullkanalisiert
- T-kryss ved Shell blir stengt
- dagens atkomst til Sjovollan blir stengt
- dagens kryss til Vulmek m.v. blir stengt
- adkomst til Skogveien v/Øvergård blir knyttet til samleveisystemet

Rundkjøring ved Vollan bro vil betinge ny broløsning for Kv 3900. Det må også bygges to nye broer ved Skaidi, en ved Dalelva (Kjempedalen) og en over Nordkjoselva ved Nerdrum like før Øvergård. Det må videre bygges tilsvarende løsninger for samleveier som ikke kan nytte eksisterende broer/kulverter i området. Foreslalte broløsninger fremkommer i kommunedelplanen.

Det vil i forbindelse med planoppstart bli sendt ut planprogram med konsekvensanalyse for traséen.

2. Kontaktpersoner:

Ansvarlig saksbehandler/kontaktperson i Balsfjord kommune: Arealplanlegger Siri Skaalvik
tlf. 777 22042 mob. tlf. 900 68 180

Ansvarlig saksbeandler/kontaktperson i Statens vegvesen: Kjell Grønsberg
kjell.gronsberg@vegvesen.no tlf. 776 17356, mob. nr. 959 29 118

3. Utarbeidelse av planforslaget:

Statens vegvesen utarbeider forslag til reguleringsplan i tråd med bestemmelserne i plan- og bygningslovens § 3-7. Planforslaget framstilles på digitalt grunnlag.

4. Behandling av planforslaget:

Statens vegvesens oppgaver

Kunngjør melding om oppstart av planarbeidet hvor det kort gjøres rede for påtenkte formål og hvilke følger reguleringen kan ventes å få for området. Kunngjøringen gjøres i følgende avis: Nordlys

- Underretter grunneiere og rettighetshavere (herunder leietakere) ved brev, og gir de en rimelig frist til å uttale seg før planforslaget legges ut til offentlig ettersyn og sendes ut på høring.
- Utarbeide planprogram for planprosessen. Planprogrammet offentliggjøres samtidig med varsel om oppstart. Frist for innspill til planprogram er 6 uker fra varsel om igangsetting av reguleringsplan.
- Søker samarbeid med offentlige myndigheter, organisasjoner m.v. som har særlike interesser i planarbeidet på et tidlig tidspunkt under forberedelsen, jfr. Plan –og bygningsloven kap. 5.
- Sørger for informasjon om reguleringen, og legger forholdene til rette for aktiv medvirkning fra de som bor i området eller driver næringsvirksomhet der. I denne forbindelse arrangere informasjonsmøter og om nødvendig forhandlingsmøter med berørte parter.
- Ivaretar dialog og samarbeid med politisk og administrativ ledelse.
- Legger planforslaget ut til offentlig ettersyn i minst 6 uker på følgende steder:
Rådhuset på Storsteinnes og www.balsfjord.kommune.no.

Statens vegvesen sine hjemmesider

- Kunngjør utleggelsen til offentlig ettersyn med klar angivelse av det området planforslaget omfatter. Frist for merknader settes til minst 6 uker. Kunngjøringen skal skje i følgende avis/hjemmeside: Nordlys og Balsfjord kommune sine hjemmesider.
- Sender planen ut på høring til fylkeskommunen, statlige fagorganer og organisasjoner med interesser i planområdet med frist for uttalelse på minst 30 dager. Planforslaget sendes også til de som har fremmet merknader eller kommet med innspill på bakgrunn av melding om oppstart av planarbeidet.
- Foretar merknadsbehandling når alle uttalelsene foreligger.
- Sender merknadsbehandlingen til alle som har hatt merknader eller kommet med innspill i forbindelse med det offentlige ettersynet/høringen.
- Oversender planforslaget til kommunen for endelig behandling i kommunestyret i tråd med plan-og bygningsloven §12-12 og §12-13.

Balsfjord kommunes oppgaver:

- Stille med planfaglig kompetanse i prosjektgruppa.
- Være behjelpeelig med utarbeidelse av adresseliste i forbindelse med melding om oppstart av planarbeidet og utsendelse av planprogram og planforslag på høring.
- Delta på åpne informasjonsmøter.
- Sørge for at planprogrammet blir fastsatt fortløpende etter høringsperioden.
- Sørge for nødvendig saksbehandling av planforslaget etter fastlagt tidsplan jfr. pkt. 8.
- Sørge for at de som har fremmet merknader eller kommet med innspill i planprosessen får tilbakemelding om kommunens vurdering av merknadene, enten ved oversendelse av saksframlegg og vedtak eller ved egne skriv.
- Kunngjøre planen straks den er vedtatt og i tilfelle stadfestet. Kunngjøringen skal klart angi det området planen omfatter og gi opplysninger om frister for krav om erstatning etter plan-og bygningsloven § 15-3, 1-4 ledd krav om innløsning etter lovens §15-2. Kunngjøringen gjøres i følgende avis/hjemmeside: (Nordlys og www.balsfjord.kommune.no)
- Varsle grunneiere og rettighetshavere ved brev med opplysninger om klageadgang etter plan-og bygningsloven § 15-2, samt gi opplysninger om frister for krav om erstatning etter § 15-3, 1-4 ledd og krav om innløsning etter § 15-2.
- Sende avtrykk av vedtatt plan til fylkeskommunen og Miljøverndepartementet.

5. Revisjoner og endringer:

Revisjoner og endringer av planforslaget som følge av oppdagede feil, endrede forutsetninger eller politiske vedtak, skal gjøres av den av partene som har utarbeidet planforslaget i følge pkt. 3 ovenfor. Mindre justeringer/endringer kan etter nærmere samråd gjøres av den andre avtaleparten.

Balsfjord kommune skal straks varsles når bestemmelsen kommer til anvendelse. Berørte statlige fagmyndigheter og andre som vil bli berørt av en eventuell endring skal gis anledning til å uttale seg før vegsjefen fatter vedtak.

6. Klagebehandling:

Dersom vedtatt reguleringsplan blir påklaget skal Balsfjord kommune varsle Statens vegvesen umiddelbart og oversende kopi av klagen.

Balsfjord kommune behandler eventuelle klager på reguleringsplanen i tråd med bestemmelsene i plan- og bygningslovens § 12-3, jfr §1-9 og utfører de gjoremål som er nødvendig i forbindelse med klagebehandlingen.

Før eventuelle klager behandles i "planutvalget" skal klager som har, eller vil kunne få betydning for Statens vegvesen sine interesser, forelegges Statens vegvesen til vurdering og tilbakemelding. Balsfjord kommune tar eventuelle klager opp til behandling umiddelbart etter at vegvesenet sin vurdering foreligger, og holder Statens vegvesen løpende orientert om utviklingen i klagebehandlingen.

7. Innsigelsesbehandling:

Balsfjord kommune organiserer mekling i forbindelse med eventuelle innsigelser og utfører de gjøremål som er nødvendig i forbindelse med innsigelsesbehandling.

Statens vegvesen skal delta på alle meklingsmøter hvor vegvesenets interesser er, eller vil kunne bli berørt.

Dersom Statens vegvesen sine interesser er berørt og mekling ikke fører fram, skal Statens vegvesen gis anledning til å gå gjennom saken, og knytte eventuelle ytterligere kommentarer til denne, før den blir oversendt Miljøverndepartementet til endelig avgjørelse.

8. Tidsfrister:

Balsfjord kommune er gjennom plan- og bygningsloven forpliktet til å gi planforslaget fra Statens vegvesen så rask behandling som mulig.

Balsfjord kommune og Statens vegvesen er enige om at vedlagte tidsplan skal legges til grunn for framdriften i planarbeidet. Dette innebærer endelig politisk behandling av planforslaget i andre halvdel av 2013.

Partene skal holde hverandre løpende orientert om framdriften i planarbeidet og gi begrunnet tilbakemelding umiddelbart når behandlingen synes å bli forsinket. Dersom forsinkelse av behandlingen ikke er til å unngå, skal partene i samarbeid utarbeide ny tidsplan, slik at planforslaget blir behandlet så raskt som mulig.

9. Fordeling av kostnader/utgifter:

9 a. Utgifter til kunngjøring:

Statens vegvesen dekker utgiftene til kunngjøring om igangsettelse av planarbeidet og kunngjøring om utleggelse av planforslaget til offentlig ettersyn.

Balsfjord kommune dekker utgiftene til kunngjøring om vedtatt plan.

9 b Utgifter til konsekvensanalyse:

Statens vegvesen dekker utgifter til konsekvensanalyse for trasèen.

9 c Andre utgifter/kostnader:

Balsfjord kommune dekker egne kostnader knyttet til utarbeidelse og behandling av planforslaget. Dette inkluderer bl.a. lønn til egne ansatte, deltagelse på møter og befaringer, samt gjennomføring av politiske møter, jfr. ovenfor.