



Statens vegvesen

NVE Vassdragsdirektoratet,
Region Nord
Postboks 394
8505 Narvik

Behandlende enhet:
Region nord

Saksbehandler/innvalgsnr:
Kjell Grønsberg - 77617356

Vår referanse:
2010/203365-020

Deres referanse:

Vår dato:
03.03.2011

Varsel om planoppstart Omlagging E6 Nordkjosbotn-Hatteng og tiltak E6/E8 Nordkjosbotn- Jernberg

I henhold til Plan- og bygningslovens §12-8 varsler Statens vegvesen oppstart av reguleringsplan for omlagging av E6 mellom Nordkjosbotn til Hatteng og utbedring langs E6/E8 i Nordkjosbotn - 1800 meter i retning Tromsø (Jernberg). I tillegg blir det igangsatt regulering av gang- og sykkelveg ved Oteren. Tiltakene omfatter utarbeidelse av tre reguleringsplaner.

Målet med ny E6 er å heve trafiksikkerheten gjennom bedre vegstandard og jevnere fart. Lokalbefolkninga langs dagens E6 vil som resultat av lavere trafikkmenge oppleve mindre støy, svevestøv og mer trygghet for myke trafikanter.

Planområdet E6 Nordkjosbotn – Storfjord grense (Balsfjord kommune)

Ny E6 vil begynne ved vektstasjonen og vil følge sørsiden av Nordkjosedalen langs med Skogvegen til Nordmoen og videre på samme side forbi Øvergård. Deretter følger linjen østsida av dalen gjennom Kila til Storfjord grense. Kryssløsninger og nye broer som skal detaljeres i reguleringsplanen er følgende:

- Kryss mot Fv 295 med adkomst til vektstasjonen som før
- Kryss E6/Rv 87
- Nye broer: Skaidi, Dalelva (Kjempedalen) og Nordkjoselva ved Nerdrum like før Øvergård.

Planområdet E6 Balsfjord grense – Hatteng (Storfjord kommune)

Ny E6 vil ta av fra eksisterende veg like sør for kommunegrensa mellom Balsfjord kommune og Storfjord kommune. De tre første kilometerne ligg veglinja like overfor eksisterende veg for så å dreie ned mot Balsfjordelva/Sommersetelva og følger denne til den har passert broen på Rv 868. Vegen går vidare på nedsida av Lyngskroa for så å krysse Signaldalselva ca. 150-200 m lenger ned enn eksisterende veg. Veglinja går store deler på nedsida av eksisterende veg frem til første kryss på Hatteng der parsellen blir avslutta. Kryssløsninger og nye broer som skal detaljeres i reguleringsplanen er følgende:

- Kryss Rv 868
- Kryss mot lokalveg ved kommunegrensen mellom Balsfjord og Storfjord kommune
- Nye broer: Fjelldal, Balsfjordelva på Rv 868 og Signaldalselva

Reguleringsplanen vil i tillegg omfatte regulering av gang- og sykkelveg ved Oteren på ca. 1500 meter.

Planområdet E6/E8 Nordkjosbotn – Jernberg (Balsfjord kommune)

Tiltakene langs E6/E8 ved Nordkjosbotn og 1800 meter i retning Tromsø (Jernberg) omfatter:

- Utbedring E8 mellom dagens kryss i Nordkjosbotn og 1800 m i retning Tromsø (Jernberg)
- Samleveg kombinert med gang- og sykkelveg langs E8 som blir knytta til eksisterende kommunal veg ved Jernberg
- Rundkjøring E6/E8 med arm til Sjøvolla
- Kryss/rundkjøring v/ Volla bro
- Ny Volla bro over Nordkjoselva er vurdert betinga av rundkjøring
- Dagens T-kryss ved Shell blir stengt

Planprogram

Reguleringsplan for ny E6 mellom Nordkjosbotn og Hatteng bygger på vedtatt kommunedelplan i Balsfjord kommune og Storfjord kommune der valg av trasè ble gjort. Etter innspill fra Fylkesmannen og Norges Vassdrags- og energidirektorat (NVE), har en valgt å gjennomføre supplerende konsekvensanalyse for veglinja. Det er lagt ut planprogram på kommunene sine hjemmesider. Høringsperioden for planprogrammet er seks uker.

Hva er en reguleringsplan

Formålet med en reguleringsplan er å fastsette mer i detalj hvordan arealet innenfor planavgrensningen skal utnyttes eller vernes. Reguleringsplan er også i mange tilfeller nødvendig rettsgrunnlag for gjennomføring av tiltak og utbygging, blant annet ved eventuell ekspropriasjon av grunn. I noen tilfeller vil en reguleringsplan også omfatte en konsekvensutredning.

Reguleringsplanens innhold

En reguleringsplan omfatter ett eller flere kart med tilhørende bestemmelser. Planen kan inneholde ett eller flere hoved- og/eller underformål. Formålene kan beskrives hver for seg eller i kombinasjon. Kart og bestemmelser er juridisk bindende. I tillegg inneholder planen ofte en tekstlig planbeskrivelse.

I et tidsrom på 10 år fra planen er vedtatt er den grunnlag for ekspropriasjon uten ny behandling av ekspropriasjonsgrunnlaget.

Reguleringskartet er normalt tatt inn bakerst i planheftet. I tillegg lages et illustrasjonshefte med supplerende tegninger.

Behandling av reguleringsplan

Normalt planlegger Statens vegvesen etter pbl 9-4 jf § 27. Dette gir Statens vegvesen mulighet til å gjennomføre alle ledd i planarbeidet fram til sluttbehandling i kommunestyret.

Ved oppstart av planarbeidet skal det varsles ved offentlig kunngjøring. Dette skal sikre at grunneiere, og andre berørte får anledning til å delta i planprosessen. Det utarbeides et planforslag som legges ut til offentlig ettersyn. Etter at fristen for merknader er ute gjennomføres en merknadsbehandling og eventuelle endringer av planen blir foretatt. Deretter sendes planen til kommunen for sluttbehandling. Det er kommunestyret som har myndighet til å vedta en reguleringsplan.

Noen av sektormyndighetene har innsigelsesrett mot planen. Dersom eventuelle innsigelser ikke blir tatt til følge, kan kommunen be om mekling hos fylkesmannen. Hvis mekling ikke fører fram skal planen sendes til Miljøverndepartementet for endelig godkjenning. Departementet kan avgjøre om innsigelsene skal tas til følge og kan i så fall gjøre de endringer i planen som kreves.

Kommunen kunngjør planvedtaket.

Klage på vedtatt reguleringsplan

Vedtak om reguleringsplan kan påklages til Miljøverndepartementet etter pbl § 27-3 jf § 15. Avgjørelsesretten i klagesaker er delegert fra departementet til fylkesmannen.

Grensesnitt andre reguleringsplaner

Statens vegvesen har engasjert Asplan Viak til å utarbeide reguleringsplan for ny rundkjøring ved vektstasjonen i Nordkjosbotn, gang- og sykkelveg mot sentrum samt avsetting av areal til nytt kollektivområde i Nordkjosbotn.

Framdrift

Planproduksjonen for regulering av ny E6 Nordkjosbotn – Hatteng vil foregå fra februar 2011 til utgangen av 2012. Høring og merknadsbehandling vil skje våren 2013, med politisk godkjenning innen september 2013.

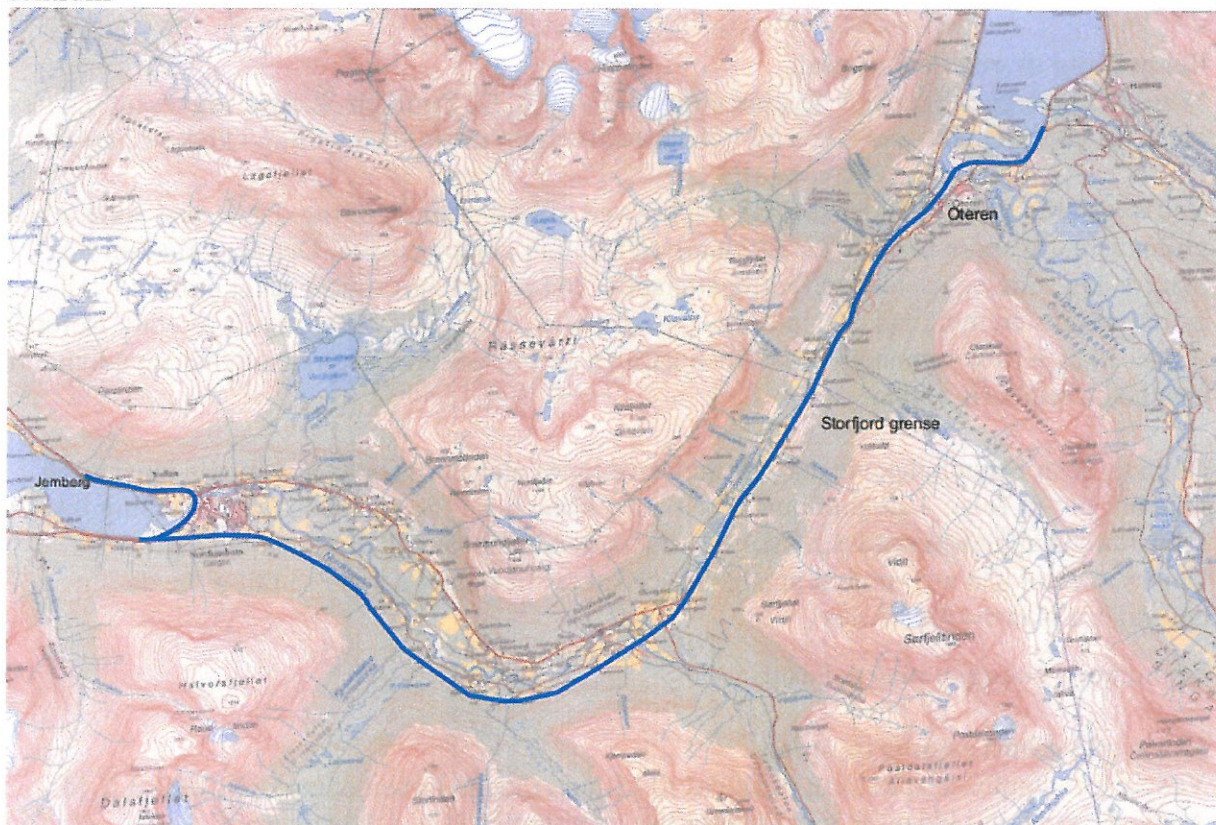
Planproduksjon for regulering E6/E8 Nordkjosbotn - Jernberg vil foregå fra februar 2011 til juli 2012. Høring og merknadsbehandling vil skje høsten 2012, med politisk godkjenning innen januar/februar 2013.

Offentlig informasjon og medvirkning

Arbeidet med informasjonsmøte og behandling av merknader og høringsuttalelser vil skje av Statens vegvesen i nært samarbeid med Balsfjord kommune og Storfjord kommune. Åpent møte blir annonsert.

Ferdigstilt reguleringsplan blir lagt ut til offentlig høring i seks uker.

Kart 1: Planområdet E6 Nordkjosbotn-Hatteng og tiltak langs E8 ved Nordkjosbotn sentrum



Innspill eller spørsmål rettes til:

Kjell Grønsberg
Tlf. 77 61 73 56
E-post: kjell.gronsberg@vegvesen.no

Eventuelle merknader sendes til Statens vegvesen

Region Nord, Postboks 1403, 8002 BODØ

Med hilsen

Kjell Grønsberg
Planleggingsleder