



Fylkesmannen i Troms
Romssa Fylkkamánni



2010/203365-36

Saksbehandler

Inge Berg

Telefon

77 64 20 00

Vår dato

15.04.2011

Deres dato

03.03.2011

Vår ref.

2011/1514 - 2

Deres ref.

2010/203365. Kjell Grønsberg

Arkivkode

421.4

Statens vegvesen Region nord
Postboks 1403
8002 Bodø

Merknader - Varsel om planoppstart. Omlegging E6 Nordkjosbotn - Hatteng og utbedring av E6/E8 Nordkjosbotn - Jernberg

Vi viser til deres brev 03.03.2011.

Hensyn til miljø:

E6 Nordkjosbotn – Hatteng:

I hovedsak vil vi vise til våre brev datert 21.01.2011 vedrørende E6 Balsfjord grense – Hellarberget i Storfjord kommune og E6 fra Nordkjosbotn og til Storfjord grense i Balsfjord kommune. Ut fra miljøhensyn kommer Fylkesmannen i Troms høyst sannsynlig til å fremme innsigelse til reguleringsplan for planlagt E6 (alternativ 2) i Balsfjord kommune.

E6/E8 Nordkjosbotn – Jernberg:

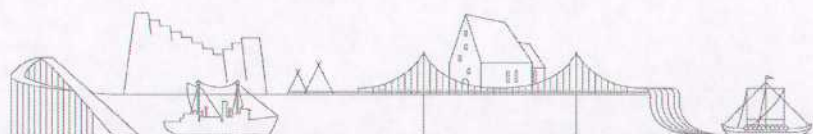
Vi forutsetter at utbedring av E6/E8 Nordkjosbotn – Jernberg ikke medfører utbygging – eller voldsomme utfyllinger ned mot strandsonen. Vi anbefaler at mesteparten av utvidelsen skjer på oversiden av eksisterende veg.

Når det gjelder oppsamlingsveger/systemer for bebyggelse langs E6/E8 Nordkjosbotn – Jernberg vil vi anbefale at disse etableres langs med E6/E8 og at en ikke benytter nye arealer nærmere strandsonen/elvedeltaet og Nordkjosbotn naturreservat. Det er store bløtbunnsområder ved elvedeltaet og i strandsonen som har en svært viktig funksjon som næringsområde for vadefugl og andefugl. Vurdering av oppsamlingsveger inntil disse områdene vil kreve gode kartlegginger og utredninger av naturmangfoldet (jf. § 8 "kunnskapsgrunnlag" i naturmangfoldloven).

Ved utvidelser av bruer eller bygging av ny bru må nye brukar bygges på land. Elveløpet og dagens elvebredde må ikke endres av bygging av ny(e) bruer.

Hensyn til landbruk:

Fylkeslandbruksstyret behandlet kommunedelplanen for ny E6 Nordkjosbotn – Storfjord grense i Balsfjordkommune som sak nr 424/01 i møte den 05.07.01. Vedtaket ble fattet enstemmig etter befarings av traseen. Fylkeslandbruksstyrets vedtak er sendt til Statens vegvesen. Vedtaket er omfattende og omfatter synspunkter til trasealternativer, konsekvensutredning, kryssløsninger, avbøtende tiltak og den videre prosessen.



De landbruksfaglige vurderingene er ikke oppgradert siden 2000 og fram til i dag. Hensynet til jordvern er innskjerpet og forholdene for landbruksnæringen kan ha endret seg i dalføret siden 2000.

Regionale landbruksmyndigheter tar utgangspunkt i varslet om planstart datert den 03.03.11 med kartskisser.

Planområdet E6 Nordkjosbotn – Storfjord grense:

Fylkesmannen vil spesielt trekke fram deler av Fylkeslandbruksstyrets vedtak i sak 424/01 som bakgrunn for våre innspill til det videre planarbeidet.

I punkt 2. Trasealternativene, heter det:

I samtlige alternativer er landbruksinteressene tilfredsstillende beskrevet. Uansett valg av trase vil det bli ulemper for landbruket.

Fylkeslandbruksstyret vil spesielt nevne at Øvergård er et viktig område med gode driftsforhold og bruk i drift. Fylkeslandbruksstyret kan ikke tilrå utbygging av alternativ 2 fra Smørpundfossen og til Gammelkila. Fylkeslandbruksstyret vil heller ikke tilrå en utbygging etter alternativ 1 og 4.

Fylkeslandbruksstyret vil også holde fram at Balsfjord kommune har foreslått å bygge ut vegen etter kombinasjonen: trase 2 fra Nordkjosbotn til Smørpundfossen, krysse dalen ved Smørpundfossen til Trangen som alternativ 5, videre fra Tangen til Øvergård/Gammelkila etter trase 1, krysse opp lia ved Øvergård som vist i alternativ 7 og derfra opp i lia fra Gammelkila til Kila som alternativ 2. Dette er et trasevalg som fylkeslandbruksstyret finner egner seg for å ivarta landbruksinteressene i dalføret.

For traseen fra Nordkjosbotn og forbi Skaidi/Kjempedal bør vegen legges høyere opp i lia til kote 80 hvor det er en egnet terrasse. Fylkeslandbruksstyret vil be Statens vegvesen utrede om dette er et egnet alternativ for å ivareta ressursutnyttelse, ressursvern, landskap og rekreasjon.

Den valgte traseen forbi Øvergård står i motstrid til jordvernet og vil ha alvorlige konsekvenser for driften av berørte gårdsbruk. I tillegg til at verdifulle produksjonsarealer går tapt, medfører dette alternativet uheldig arrondering for restarealene. Avgangen av lett-drevet dyrket mark er stor og påvirker driftsmulighetene i et vesentlig omfang. Regionale landbruksmyndigheter finner det betenkelig at den foreslåtte traseen legges over den dyrka marka ved Øvergård. Statens vegvesen bør finne andre løsninger, jfr Fylkeslandbruksstyrets vedtak.

Regionale landbruksmyndigheter vil peke på at dersom den nye vegen legges oppe i lia ovenfor gårdene fra Øvergård og fram til Storfjord grense, vil adkomsten til utmark og beitearealer bli avskåret. Dette betinger at det utvikles gode avbøtende løsninger for å sikre forbindelsen mellom gårdsbrukene og utmarka. Et annet alternativ er at dagens trase videreføres for denne strekningen.

Fylkesmannen vil anmode Statens vegvesen om en gjennomgang av jordvern og landbruksinteressene i dalføret for å se om det er forhold som tilsier andre konklusjoner for

trasevalg og eventuelle avbøtende tiltak. Vi savner også data for hvor store produksjonsarealer omlegging av veitraseen legger beslag på for de enkelte driftsenhetene, og vurdering av andre driftsulemper som følge av inngrepene. På grunnlag av en slik gjennomgang, vil Fylkesmannen vurdere om det er aktuelt å reise innsigelse til den skisserte traseen. For Fylkesmannen er det vesentlig at det foreligger andre trasealternativer som ikke har samme negative konsekvenser for landbruksnæringen.

I samband med omleggingen skal det lages mye kryss. I Fylkeslandbruksstyrets uttalelse fra 2001 om kryssløsninger, vedtakets punkt 4, heter det:

Nordre kryss ved Vollan:

Fylkeslandbruksstyret har ingen merknader til de ulike kryssalternativene ved Vollan, men er av den oppfatning at dette krysset burde vært holdt utenfor omleggingen av E6. Andre samfunnsinteresser er av en slik art og vekt at landbruksinteressene må vike. Fylkeslandbruksstyret vil ikke frarå noen av alternativene.

Søndre kryss ved Kvien

Fylkeslandbruksstyret kan ikke tilrå den foreslåtte løsningen med nytt kryss midt ute på Kvienjorda, og vil be Statens vegvesen om å se på andre løsninger.

Ut fra målet om å redusere avgangen av dyrket mark til et minimum bør hele krysset trekkes enten ned mot sjøen eller nærmer vektstasjonen. En rundkjøring med flere armer vil redusere fremtidige driftsforhold på en uakseptabel måte. Utformingen vil føre til at arealene mellom vegen vanskelig kan drives videre.

Regionale landbruksmyndigheter vil be Statens vegvesen se til at krysset ved vektstasjonen plasseres og utformes slik at avgangen av dyrket mark blir minst mulig. Kryssløsningen på "Kvienjorda" må også plasseres slik at andre formål og annen arealbruk ivaretas, som for eksempel behovet for utbyggingsarealer i Nordkjosbotn og eventuell videreføring av landbruksdrift med grasproduksjon og beite for berørte eiendommer.

Planområdet E6 Balsfjordgrense – Hatteng.

I løpet av tidlig – 90 tall behandlet Fylkeslandbruksstyret en kommunedelplan for denne traseen fram til Oteren.

Regionale landbruksmyndigheter har ingen merknader til det foreslåtte trasevalget fra Storfjord grense fram til Signaldalselva. Traseen fra elvekryssingen over Signaldalselva og fram til innkjøringen til Hatteng, bør i størst mulig utstrekning følge dagens trase for å redusere avgangen av en dyrkbar furumo på elveneset.


Planområdet E6/E8 Nordkjosbotn - Jernberg

Regionale landbruksmyndigheter vil tilrå at alternativ 1 velges for en samleveg på Sjøvollan. E8 og samlevegen må legges så tett som mulig slik at avgangen av dyrket mark på Sjøvollan holdes så lavt som mulig. Jordvernet må tillegges vekt og Fylkesmannen vil varsle innsigelse dersom alternativ 2 eller 3 velges.

Hensyn til samfunnsikkerhet:

Vi minner om at ved utarbeidelse av planer skal planmyndigheten påse at det gjennomføres risiko- og sårbarhetsanalyse for planområdet, eller selv foreta slik analyse. Analysen skal vise alle risiko- og sårbarhetsforhold som har betydning for om arealet er egnet til utbyggingsformål og eventuelle endringer i slike forhold som følge av planlagt utbygging, jf. plan- og bygningsloven § 4-3.

Med vennlig hilsen .



Svein Ludvigsen
fylkesmann



Per Elvestad
avdelingsdirektør

Saksbehandlere:

Landbruk: Oddvar Brenna, tlf: 77 83 79 76

Miljø: Inge Berg, tlf: 77 64 22 224

Samfunnsikkerhet: Stig Tore Rennemo, tlf: 77 64 20 71