

FØLGESKRIV

Dato:

3. juli 2012

Fra:

Veimøtet v/kontaktperson Torbjørn Borge, 9040 Nordkjosbotn

Til:

Statens vegvesen Region nord, Postboks 1403, 8002 Bodø

Kopi:

Statens vegvesen v/Kjell Grønsberg, kjell.gronsberg@vegvesen.no
Balsfjord kommune v/Siri Skaalvik, siri.skaalvik@balsfjord.kommune.no
NVE Region nord v/Eva Forsgren, efor@nve.no
Fylksmannen i Troms v/Oddvar Brenna, oddvar.brenna@fmtr.no

Gjelder:

Merknader til FORSLAG – PLANPROGRAM
Endring kommunedelplan E6 Nordkjosbotn – Storfjord grense

Vedlegg:

Veimøtet, forslag løftet veilinje alt 3.pdf

Antall sider inkludert denne:

4 sider

Veimøtet¹
v/kontaktperson Torbjørn Borge
9040 Nordkjosbotn
E-post: torbborg@online.no
Telefon: 416 25 312

Merknader til FORSLAG – PLANPROGRAM

Endring kommunedelplan E6 Nordkjosbotn – Storfjord grense

Innledningsvis vil vi si at det foreliggende forslaget til trasé for alt. 3 er så konfliktfylt mht bo- og oppvekstmiljø at man **må** søke en mer akseptabel løsning.

Når man bygger en ny vei vil det nødvendigvis gå ut over noe eller noen. I dette tilfellet er naturmangfold og et vernet vassdrag (alternativ 2) satt opp mot jordbruk og bomiljø (alternativ 3). Begge alternativene er minst ønskelig på hver sin måte. Målsettingen må være at en slik sterkt trafikkbelastet og forurensende stamvei skal legges utenom bo- og jordbruksområder.

Trafikktetthet

E6 er en viktig transportåre for næringstransporter og turisttrafikk til/fra Finnmark/Nord-Troms og den eneste vegforbindelsen gjennom Norge mellom Finnmark og det øvrige Nord-Norge. Siste trafikkteiling viser at det går gjennomsnittlig 1800 kjøretøy i døgnet (ÅDT) hvorav 15% er tungtrafikk.

Kilde: Nasjonal Vegdatabank (NVDB)

I turistsesongen er trafikktettheten langt over dette. I den senere tid har vi i tillegg fått godstransport på modulvogntog med lengde på 25 meter og vekt opptil 60 tonn.

Trafikkstøy

Støyberegninger utført i 2002 viser at hele 57 boliger (120 personer) hadde utendørs trafikkstøy på over 55 dBA langs dagens strekning.

I "Konsekvensutredningsrapport Tilleggetredning" Kapittel 5. Støy, fra Statens vegvesen står det: "Noen boliger vil fortsatt gjenstå med utendørs støy over nedre anbefalte grense på tross av støyskjerming. For noen av disse vil også innendørs støy overstige nedre grense etter støyskjerming."

Videre står det "Maks. støy inntreffer når største kjøretøy passerer, altså når vogntog passerer. I gjennomsnitt i uke 22/99 opptrådte maks. støy omtrent 13 ganger hver natt."

Bomiljø

I forslag til planprogram er veilinja etter Tue for det meste lagt parallelt med dagens E6. Unntatt er strekningen Bjørnbåsen – Trangen der linja er trukket litt opp i lia og utenom dyrket mark.

Hvis denne traséen blir vedtatt vil det få følgende resultat:

For 12 bolighus vil avstanden til nyveien bli tilnærmet uforandret eller kortere i forhold til nåværende E6.

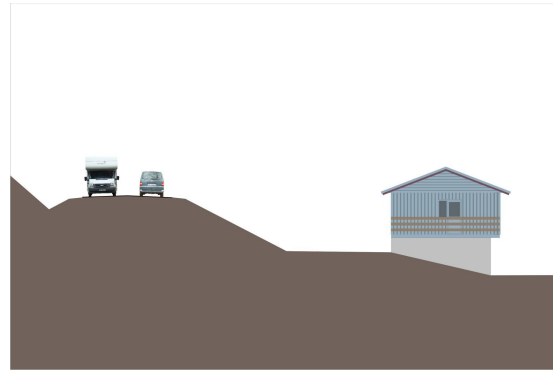
13 bolighus vil få noe større avstand til E6.

Bare 6 husstander vil oppleve nyveien som en reell forbedring!

¹ Veimøtet er en sammenslutning av beboere på Balsfjordeidet som er berørt av alt. 3 mellom Tue og Kila



Her er veien tegnet 15m fra bolighus



Illustrasjon i målestokk av samme

Helseplager

Sammenhengen mellom lyd/luftforurensing og helseskader er velkjent. Langtidsvirkninger av støy kan være hjerte-karsykdommer, redusert prestasjonsevne, nedsatt søvnkvalitet samt innvirkning på kommunikasjon og sosial adferd.

Folkehelseinstituttet har på oppdrag av Klima- og forurensingsdirektoratet gjort utregninger om sammenhengene mellom trafikkstøy og helseplager².

Folkehelseloven

Veimøtet vil minne om Lov om folkehelsearbeid (Folkehelseloven) som trådte i kraft 1. januar i år. Folkehelseloven retter seg mot alle forvaltningsnivåer og gir kommuner, fylkeskommuner og statlige myndigheter ansvar for å fremme folkehelse. Dette innebærer at helsehensyn skal integreres i planarbeidet og beslutningsprosessene. Veimøtet ber om at oppvekstmiljø for barn, bomiljø, helse og støyproblematikk blir tilstrekkelig belyst i henhold til kravene i loven.

Forslag

Hvis, mot formodning, ikke Kjempedalslinja kan gjennomføres ber vi om at tunnel i en eller annen form må vurderes på nytt. Eventuelt i kombinasjon med alt. 3 som i så fall må trekkes betydelig høyere opp slik som antydnet som rød linje på vedlagte kart. Skredfaren under Nordfjellet blir neppe forandret siden snøskred i manns minne har gått helt ned til elva og dermed vil berøre nyveien uansett om den følger dagens E6 eller legges på samme kote som Øvergård.


Konklusjon

Det kan ikke aksepteres at bomiljø og jordbruk alene skal bli belastet med negative konsekvenser i forbindelse med ny E6.

Statens vegvesen bes derfor om å innlede samtaler med NVE og Fylkesmannen i Troms med tanke på at enkelte negative virkninger på landskapsbilde, vassdragsvern og/eller naturmangfold må vike til fordel for helse og trivsel for beboerne.

Lov om folkehelsearbeid må integreres i arbeidet med planprogrammet

Øvergård 3. juli 2012


Torbjørn Borge
-kontaktperson Veimøtet-

VEDLEGG: Veimøtet, forslag løftet veilinje alt 3.pdf

² Folkehelseinstituttet: Beregning av helsebelastning som skyldes vegtrafikkstøy i Norge.